

Municipalidad de  
Villa El Salvador

**PLAN DE DESARROLLO LOCAL  
CONCERTADO 2017-2021**



Junio de 2016







Plan De Desarrollo Concertado Del Distrito  
De Villa El Salvador.  
2017-2030



# Índice.

1. Escenario apuesta.....	5
2. Visión.....	8
3. Objetivos estratégicos, indicadores y metas.....	9
4. Acciones Estratégicas.....	12
5. Ruta Estratégica.....	14
Anexos.....	17



Plan de desarrollo concertado del distrito de Villa El Salvador.

2017-2030

1. Escenario apuesta.

Villa el Salvador al 2030, cuenta con una infraestructura vial pública accesible e inclusiva, pues se ha pasado de 70 kms a 80 kms de avenidas pavimentadas y de "o" a 6 vías principales y de 15 a 30 grupos residenciales y barrios debidamente pavimentados, que permiten a las personas con alguna discapacidad, poder desplazarse con seguridad por la ciudad, así mismo estas se registran en la Omaped, pasando de 4,065 a 8,000 personas debidamente identificados, las que se encuentran debidamente registradas.

Del mismo modo se ha mejorado significativamente el orden en el transporte público, pues las empresas de transporte público recogen a los pasajeros en paraderos debidamente establecidos, habiendo pasado de 8 a 50 paraderos formales debidamente señalizados.

Los puntos negros o puntos de accidentes de tránsito se han reducido, debido a una mejor señalización de tránsito, instalación de semáforos que han pasado de 23 a 50 y a los programas de capacitación tanto a transportistas como a los usuarios, pasado de 51 a 15 puntos negros.

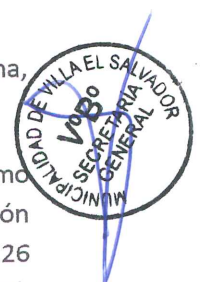
La mayoría de las viviendas y familias que las habitan, cuentan con los servicios básicos de agua y desagüe, energía eléctrica, habiéndose pasado de 60,000 a 65,000, así mismo se ha incrementado significativamente el uso del gas natural en los hogares de las familias, habiéndose pasado de 9,100 a 20,000 conexiones. Otro aspecto que ha seguido mejorando es el de conexión de telefonía e internet, cable y otros que ha pasado de 21,000 a 30,000 familias conectadas a estos servicios.

Una mejora significativa, que ha tenido impacto positivo en la salud y el ambiente de las familias que habitan el distrito es la implementación de una red de ciclovías en el distrito, habiéndose pasado de 5 kms a 15 kms, incrementándose el número de usuarios y el uso de bicicletas como un medio de transporte saludable y a la vez ecológico.

Las familias son conscientes que viven en una zona de alto riesgo y se ha pasado de 532 familias capacitadas a 10,000 familias que saben cómo organizarse y responder a una situación de riesgo de desastre; terremoto y tsunami de gran magnitud.

La inseguridad ciudadana se ha logrado controlar, reduciéndose significativamente la misma, pasando de 53 a 25 casos (por 10,000) en el distrito.

El capital social del distrito se ha fortalecido, tanto en las organizaciones vecinales y sociales como juveniles las cuales han incrementado notablemente su nivel de organización y participación activa en la sociedad local, pasándose de 1,106 a 2,000 organizaciones vecinales y de 13 a 26 organizaciones juveniles, un aspecto positivo, es que además se ha fortalecido la identidad local,





pues los pobladores, conocen la historia del distrito y se ha rescatado aspecto de sus historia y lugares que forman parte de una ruta turística vivencial.

Los niveles de violencia familiar, se han reducido significativamente, pasándose de 770 a 100 casos en el caso de violencia hacia las mujeres y de 219 a 50 en el caso de violencia hacia los hombres, debido a las campañas de sensibilización y capacitación dirigido a las nuevas generaciones de niños, niñas y jóvenes.

El nivel de logros de aprendizaje se ha incrementado, siendo uno de los distritos de Lima Sur, que muestra mejoras significativas, pues ha pasado de 41.5 % a 60 % en logros de comprensión lectora, así como de 20.2 % a 50 % en comprensión lógico matemática.

En el tema ambiental, el distrito ha logrado unas mejoras significativas, pues ha ido incrementado el número de áreas verdes, pasando de "0" a 3 alamedas en buen estado, para el esparcimiento de los vecinos y vecinas del distrito, así mismo el número de m2 de área verde por habitantes se ha incrementado pasando de 2.5 m2 a 5 m2.

Otro aspecto significativo, es la disminución de los puntos de contaminación sonora, pasando de 13 a 6, habiendo controlado también las zonas críticas de contaminación ambiental (residuos sólidos o desmonte), pasándose de 99 a 15 zonas.

El distrito ha mejorado sus zonas de playas acondicionando un mayor espacio para que la población haga uso de las mismas en las temporadas de verano, habiéndose pasado de 0.850 kms a 2.5 kms de malecón de playas costa verde sur, que permite a los usuarios del distrito así como de Lima sur acceder a la playa.

El territorio ha seguido teniendo transformaciones debido a las mejoras en su zonificación, incrementándose significativamente las actividades de los establecimientos; industriales que ha pasado de 3,523 a 3,500, comerciales de 9,455 a 11,000, de servicios de 5,566 a 6,000, así mismo el turismo vivencial se ha incrementado, pasando de 500 a 2,000 turistas.

El equipamiento del distrito ha seguido mejorando, siendo la más significativa, la construcción de la villa deportiva para los juegos Panamericanos, en un área de 44 hectáreas y que alberga a 9,500 deportistas anualmente, los que se preparan para la alta competencia. Del mismo modo se ha incrementado el número de CIAM, pasando de 1 a 3 locales en el ámbito del distrito, lo que ha permitido pasar de 1,303 a 5,000 personas atendidas.

El distrito se ha consolidado como la capital de la educación superior de Lima Sur, contando con; 4 universidades, 4 institutos, 4 Ceptros, que recibe a estudiantes de Lima Sur, así como de otros distritos de Lima.

La red de atención a la salud, se ha fortalecido, pues el hospital de emergencia de Villa el Salvador, inaugurado en el año 2016, se ha convertido en una de los principales centros de atención de la salud en Lima Sur.

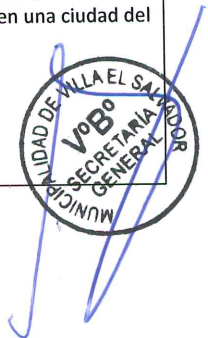


Finalmente, el distrito ha mejorado notablemente su ambiente urbano, pasando de 6 a 8 monumentos, los que han embellecido significativamente las principales avenidas de la red vial distrital, esto ha impactado significativamente, pues se ha consolidado dos rutas turísticas en el distrito.



## 2. Visión

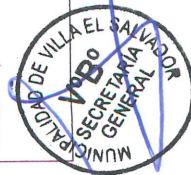
Visión al 2030
<p>Villa El Salvador, es un distrito inclusivo, moderno, ordenado, organizado, seguro, productivo, sostenible, comercial, limpio y verde, con todo su territorio debidamente interconectado, accesible y con oportunidades. Se ha consolidado como la capital de la educación superior de calidad de Lima Sur, sus ciudadanos/as y jóvenes son emprendedores/as y comprometidos/as con el distrito, participativos/as y con una fuerte identidad local. Es cuna de deportistas destacados y se ha convertido en una ciudad del turismo vivencial y prestadora de servicios para toda Lima Sur.</p>





3. Objetivos estratégicos, indicadores y metas.

Objetivo Estratégico del PDLC	Indicador	Metas		
		Línea Base	2018	2021
Objetivo N° 01: Mejorar las condiciones de habitabilidad urbana segura e inclusiva	01. % de AV y GR con accesos y señales para personas con discapacidad	0	3	6
	02. N° de monumentos urbanos	6	7	8
Objetivo N° 02: Incrementar el nivel de seguridad Ciudadana	03. N° de mujeres y hombres agredidos	989	550	200
	04. % de casos registrados (x100000 personas)	53	30	25
Objetivo N° 03: Incrementar la mejora de los logros de aprendizaje educativos	05. % de niños y niñas que mejoran logros de aprendizaje en comprensión lectora	41.5	50	60
	06. % de niños y niñas que mejoran logros de aprendizaje lógico matemático	20.2	30	50
Objetivo N° 04: Incrementar los servicios para los adultos mayores	07. N° de establecimientos de atención a personas adulto mayores -CIAM	1	2	3
	08. N° de personas con discapacidad registradas en Ormaped	4,065	6,000	8,000



Objetivo N° 05: Fortalecer el Capital Social	09. N° de organizaciones sociales registradas	1,106	1,500	2,000
Objetivo N° 06: Incrementar la conectividad y seguridad urbana	10. N° de paraderos formalizados y señalizados	8	16	50
	11. N° de viviendas con servicios básicos	60,000	62,500	65,000
	12. N° de viviendas con servicios de gas domiciliario	9,100	15,000	20,000
	13. N° de puntos negros existentes	51	30	15
	14. N° de Kilómetros de ciclovías señalizadas	5	10	15
Objetivo N° 07: Mejorar la calidad ambiental urbana	15. % de familias preparadas para enfrentar riesgos de desastres	532	5,000	10,000
	16. N° de m2 de área verde por habitante	2.5	3.5	5
	17. N° de áreas de contaminación ambiental	99	50	15
	18. N° de áreas de contaminación sonora	13	10	6
	19. N° Km de playas acondicionadas para veranear	0.884	1	2.5



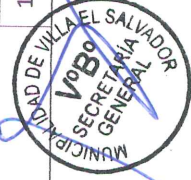
Objetivo N° 08: Fortalecer el Desarrollo Económico	20. N° de establecimientos, comerciales, industriales y de servicios	18,274	19,000	20,500
Objetivo N° 09: Mejorar la infraestructura de servicios públicos	21. N° de centros educativos en óptimas condiciones de operación	17	23	29
	22. N° de establecimientos afiliados a las micro redes de salud	11	12	12
	23. N° de instituciones de educación superior	23	23	23
	24. N° de Losas deportivas en buen estado para vóleybol, fútbolo, básquet.	100	125	150
Objetivo N° 10: Desarrollar el patrimonio urbano y turístico	25. N° de rutas turísticas distritales	1	2	2



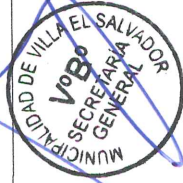


4. Acciones Estratégicas.

Objetivo Estratégico	N°	Acción Estratégica	RESPONSABLE
01: Mejorar las condiciones de habitabilidad urbana segura e inclusiva	1	Pavimentación de la red vial distrital accesible	DESUR
	2	Mejorar, remodelar y embellecer zonas, monumentos urbanos	DESUR
02: Incrementar el nivel de seguridad ciudadana	3	Implementar el plan contra la violencia familiar en VES	Demuna
	4	Fortalecer y consolidar el CODISEC	Sub gerencia de Serenazgo
03: Incrementar la mejora de los logros de aprendizajes educativos	5	Implementar y ejecutar el Proyecto Educativo Local comprensión lectora	Gerencia de Desarrollo Social
	6	Implementar y ejecutar el Proyecto Educativo Local comprensión lógico matemático	Gerencia de Desarrollo Social
04 Incrementar los servicios para los adultos mayores	7	Incrementar los CIAM en cada sector de VES	Gerencia de Desarrollo Social
	8	Promover y fomentar las organizaciones sociales de personas con discapacidad	Gerencia de Desarrollo Social
05 Fortalecer el capital social	9	Fortalecer la interacción y promover a las organizaciones sociales en función de los intereses locales	Oficina de Participación Ciudadana
	10	Implementar y ejecutar el sistema de paraderos	DESUR
06 Incrementar la conectividad y seguridad urbana	11	Ejecución de los proyectos de servicios básicos	DESUR
	12	Ejecución de los proyectos de conexión gas domiciliaria	DESUR
	13	Implementar un sistema de dispositivos de señalización integral-puntos negros	Sub gerencia de Transporte
	14	Implementar un sistema de ciclovías distrital	DESUR
	15	Capacitar e implementación del sistema Ley GDR	Sub gerencia de Transporte



	16	Reestructurar el sistema de recolección de residuos sólidos-contaminación ambiental	Sub gerencia de Ambiente
07 Mejorar la calidad ambiental urbana	17	Reglamentar e implementar un plan de control de contaminación sonora	Sub gerencia de Ambiente
	18	Mejora e implementar el equipamiento y mantenimiento de las alamedas	DESUR- Subgerencia de Ambiente
	19	Elaborar y ejecutar un proyecto integral de las Playas-Costa Verde Sur	DESUR
08 Fortalecer el desarrollo económico	20	Actualizar la zonificación distrital de acuerdo a la dinámica actual	DESUR
	21	Fortalecer el Consejo de Educación Distrital -centros educativos en óptimas condiciones	Gerencia de Desarrollo Social
09 Mejorar la infraestructura de servicios públicos	22	Fortalecer la Mesa de Concertación Local de Salud	Gerencia de Desarrollo Social
	23	Fortalecer el Consejo de Educación Distrital -educación superior	Gerencia de Desarrollo Social
	24	Constituir el Comité distrital del deporte- Infraestructura deportiva	Gerencia de Desarrollo Social
10 Desarrollar el patrimonio urbano y turístico	25	Poner en valor lugares, personajes y símbolos de la historia de Villa el Salvador	Gerencia de Desarrollo Económico



5. Ruta Estratégica.

Objetivo Estratégico	N°	Acción Estratégica	2017				2018				2019				2020				2021			
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
01: Mejorar las condiciones de habitabilidad urbana segura e inclusiva	1	Pavimentación de la red vial distrital accesible	Pavimentación de la red vial distrital																			
	2	Mejorar, remodelar y embellecer zonas, monumentos urbanos	Mejorar, remodelar y embellecer zonas, monumentos urbanos																			
02: Incrementar el nivel de seguridad ciudadana	3	Implementar el plan contra la violencia familiar en VES	Implementar el plan contra la violencia hacia la mujer en VES																			
	4	Fortalecer y consolidar el CODISEC	Fortalecer y consolidar el CODISEC																			
03: Incrementar la mejora de los logros de aprendizajes educativos	5	Implementar y ejecutar el Proyecto educativo local comprensión lectora	Implementar y ejecutar el Proyecto educativo local																			
	6	Implementar y ejecutar el Proyecto educativo local comprensión lógico matemático	Incrementar los CIAM en cada sector de VES																			
04 Incrementar los servicios para los adultos mayores	7	Incrementar los CIAM en cada sector de VES	Promover y fomentar las organizaciones sociales de personas con discapacidad																			
	8	Promover y fomentar las organizaciones sociales de personas con discapacidad	Promover y fomentar las organizaciones sociales																			
05 Fortalecer el capital social	9	Fortalecer la interacción y promover a las organizaciones sociales en función de los intereses de la población	Promover y fomentar las organizaciones sociales																			





06 Incrementar la conectividad y seguridad urbana	10	Implementar y ejecutar el sistema de paraderos	Implementar y ejecutar el sistema de paraderos
	11	Ejecución de los proyectos de servicios básicos	Ejecución de los proyectos de saneamiento básico
	12	Ejecución de los proyectos de conexión gas domiciliaria	Ejecución de los proyectos de gas domiciliaria
	13	Implementar un sistema de dispositivos de señalización integral-puntos negros	Implementar un sistema de señalización y semáforos inteligentes distrital
	14	Implementar un sistema de ciclovías distrital	Implementar un sistema de ciclovías distrital
	15	Capacitar e implementación del sistema Ley GDR	Capacitar e implementación del sistema Ley GDR
	16	Reestructurar el sistema de recolección de residuos sólidos-contaminación ambiental	Reestructurar el sistema de recolección de residuos sólidos
	17	Reglamentar e implementar un plan de control de contaminación sonora	Reglamentar e implementar un plan de control de contaminación sonora
	18	Mejora e implementar el equipamiento y mantenimiento de las alamedas	Mejorar e implementar el equipamiento y mantenimiento de las alamedas
	07 Mejorar la calidad ambiental urbana		Elaborar y ejecutar un proyecto integral de las playas verde sur



08 Fortalecer el desarrollo económico	20	Actualizar la zonificación distrital de acuerdo a la dinámica actual	Actualizar la zonificación distrital de acuerdo a la
	21	Fortalecer el Consejo de Educación Distrital - centros educativos en óptimas condiciones	Refacción de los locales de la I.E.E
09 Mejorar la infraestructura de servicios públicos	22	Fortalecer la Mesa de Concertación Local de Salud	Fortalecer la mesa de concertación local de salud
	23	Fortalecer el Consejo de Educación Distrital -educación superior	Fortalecer el consejo de educación distrital-mesa de calidad de educación universitaria
10 Desarrollar el patrimonio urbano y turístico	24	Constituir el Comité distrital del deporte- Infraestructura deportiva	Constituir el Comité distrital del deporte
	25	Poner en valor lugares, personajes y símbolos de la de Villa el Salvador	Poner en valor lugares, personajes y símbolos de la historia de Villa el Salvador



# Anexos





## Matriz de Variables

N°	Variable	Indicador	Fuente	Valores históricos			Valor Actual Línea base 2015
				Año 1	Año 2	Año 3	
1	Acceso a servicios públicos sociales	N° de personas con discapacidad registradas en omaped N° de personas adultos mayores atendidos por CIAM	OMAPED-MVES CIAM-MVES				4,065 1,303
2	Reducción de la contaminación ambiental y sonora	N° de áreas de contaminación ambiental N° de áreas de contaminación sonora	SUB GERENCIA AMBIENTE-MVES SUB GERENCIA AMBIENTE-MVES				99 13
3	Acceso a áreas naturales de recreación	N° Km de playas acondicionadas para veranear	DESUR-MVES				884 mts
4	Incremento de áreas verdes	N° de m2 de área verde por habitante	SUB GERENCIA AMBIENTE-MVES				2.5
5	Fortalecimiento del Capital social	N° de organizaciones sociales registradas	SUBGERENCIA DE OPC-MVES				1,106
6	Acceso al Combustibles de uso domestico	N° de viviendas con servicios de gas domiciliario	DESUR-MVES				9,100
7	Educación básica regular de calidad	% de niños y niñas que mejoran logros de aprendizaje en comprensión lectora	DESARROLLO SOCIAL-MVES				41.5
		% de niños y niñas que mejoran logros de aprendizaje lógico matemático	DESARROLLO SOCIAL-MVES				20.2
8	Educación superior de calidad	N° de instituciones de educación superior	MINEDU				15



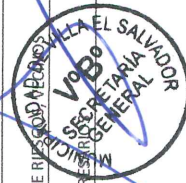


9	Acceso a los servicios de salud	N° de hospitales y centros médicos parroquiales	MINSA-RED DE LIMA SUR			23
10	Mejora de la Infraestructura de servicios educativos	N° de centros educativos en operación	MINEDU			247
11	Acceso a la Infraestructura deportiva	N° de estadios, polideportivos, Losas deportivas	DESUR-MVES			192
12	Infraestructura vial vecinal inclusiva	% de AV y GR con accesos y señales para personas con discapacidad	DESUR-MVES			15
		N° de monumentos urbanos	DESUR-MVES			6
13	Acceso al transporte público ordenando	N° de paraderos formalizados y señalizados	SUB GERENCIA DE TRANSPORTE			8
14	Red de ciclovías distrital	N° de Kilómetros de ciclovías señalizadas	SUB GERENCIA DE TRANSPORTE			5
15	Mejora de la Seguridad ciudadana	% de casos registrados	SUBGERENCIA DE SERENAZGO			53
16	Mejora de la Seguridad vial	N° de puntos negros existentes	SUB GERENCIA DE TRANSPORTE			51
17	Servicios básicos	N° de viviendas con servicios básicos	DESUR-MVES			60,000
18	Incremento del Turismo vivencial	N° de rutas turísticas distritales	GERENCIA DE DESARROLLO ECONOMICO			1
19	Reducción de la Violencia familiar	N° de mujeres y hombres agredidas	SUBGERENCIA DE DEMUNA Y UNIDAD DE LA MUJER			989
20	Reducción de la Vulnerabilidad ante riesgos de desastres	% de familias preparadas para enfrentar riesgos de desastres	SUBGERENCIA DE RIESGOS Y DESASTRES			532
21	Incremento de Zonas competitivas	N° de establecimientos comerciales, industriales y de servicios	GERENCIA DE DESARROLLO ECONOMICO			18,274



## Matriz de Actores

N°	Actores que influyen sobre la variable Estratégica	Variable Estratégica	Actores sobre los cuales la variable estratégica tiene influencia
1	MINSA, MINEDU	Acceso a servicios públicos sociales	CIUDADANOS/AS
2	MML, MVES, MINAM	Reducción de la contaminación ambiental y sonora	CIUDADANOS/AS
3	MML, MVES, MINAM	Acceso a áreas naturales de recreación	CIUDADANOS/AS
4	MML, MVES, MINAM	Incremento de áreas verdes	CIUDADANOS/AS
5	MVES, ORGANIZACIONES SOCIALES	Fortalecimiento del Capital social	CIUDADANOS/AS
6	MVES, CALIDAD	Acceso al Combustibles de uso domestico	CIUDADANOS/AS
7	MINEDU, MVES	Educación básica regular de calidad	CIUDADANOS/AS-NIÑOS/AS Y JOVENES
8	MINEDU, UNIVERSIDADES PUBLICAS	Educación superior de calidad	CIUDADANOS/AS-JOVENES
9	MINSA, MML, MVES, EMPRESARIOS MEDICOS	Acceso a los servicios de salud	CIUDADANOS/AS
10	MINEDU	Mejora de la Infraestructura de servicios educativos	CIUDADANOS/AS-JOVENES
11	IPD, MVES, EMPRESARIOS	Acceso a la Infraestructura deportiva	CIUDADANOS/AS
12	MML, MVES, TRANSPORTISTAS, CIUDADANOS	Infraestructura vial vecinal inclusiva	CIUDADANOS/AS
13	MML, MVES, TRANSPORTISTAS, CIUDADANOS	Acceso al transporte público ordenando	CIUDADANOS/AS
14	MML, MVES, Transportistas, ciudadanos	Red de ciclovías distrital	CIUDADANOS/AS
15	PNP, MML, MVES-SERENAZGO, BANDAS CRIMINALES, CIUDADANOS	Mejora de la Seguridad ciudadana	CIUDADANOS/AS
16	MML, MVES, PNP, TRANSPORTISTAS, CIUDADANOS	Mejora de la Seguridad vial	CIUDADANOS/AS
17	SEDAPAL, LUZ DEL SUR, MVES	Servicios básicos	CIUDADANOS/AS
18	MVES, ORGANIZACIONES VECINALES	Incremento del Turismo vivencial	CIUDADANOS/AS
19	MML, MVES, FISCALIA, DEMUNA, PNP, CIUDADANOS	Reducción de la Violencia familiar	CIUDADANOS/AS
20	MML, UNIDAD DE GESTIÓN DE RIESGOS, EMPRESARIOS	Reducción de la Vulnerabilidad ante riesgos de desastres	CIUDADANOS/AS
21	MML, MVES, PRODUCE, EMPRESARIOS	Incremento de Zonas comerciales	EMPRESARIOS



# MAPAS DE CARACTERIZACIÓN.

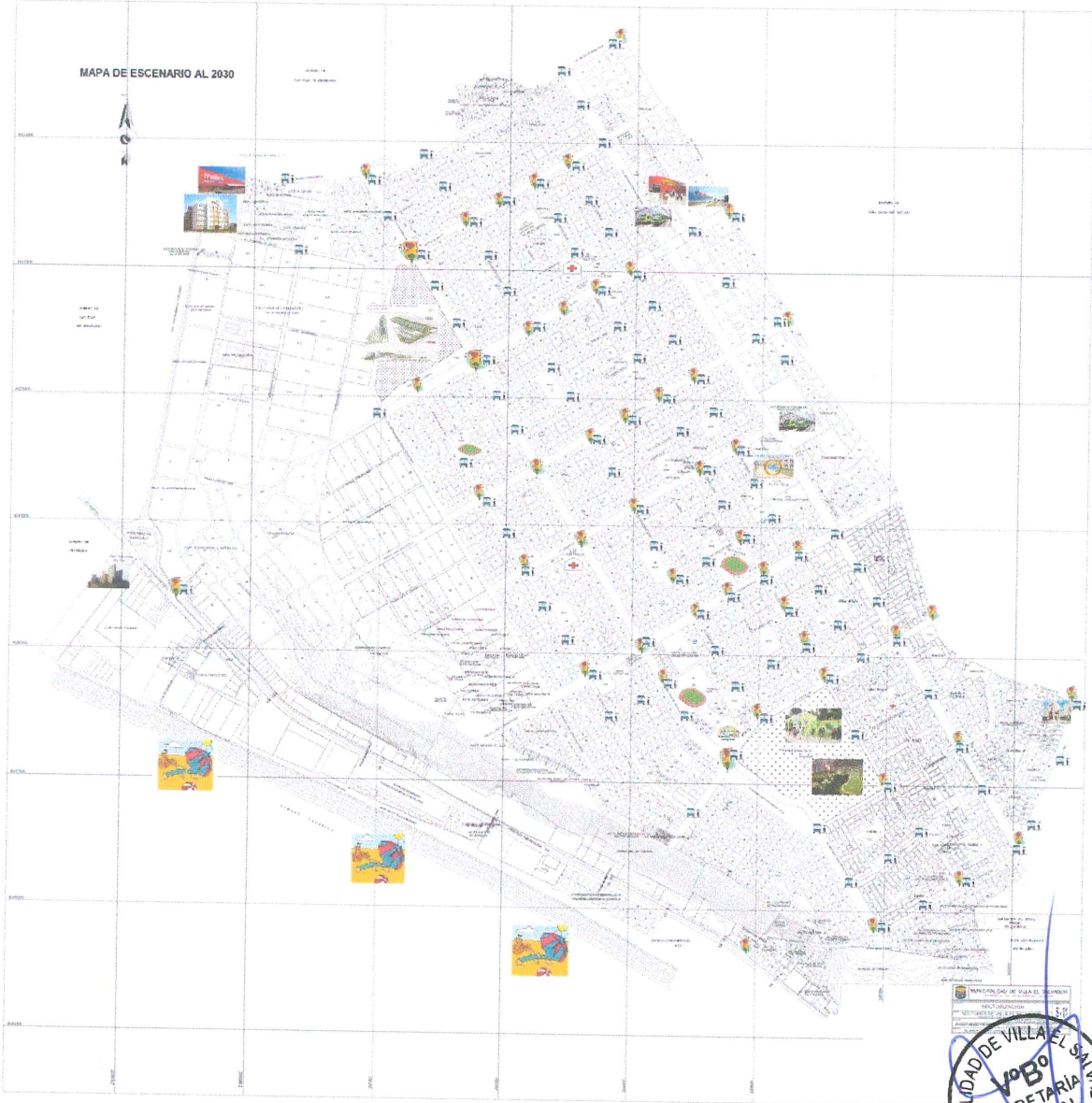




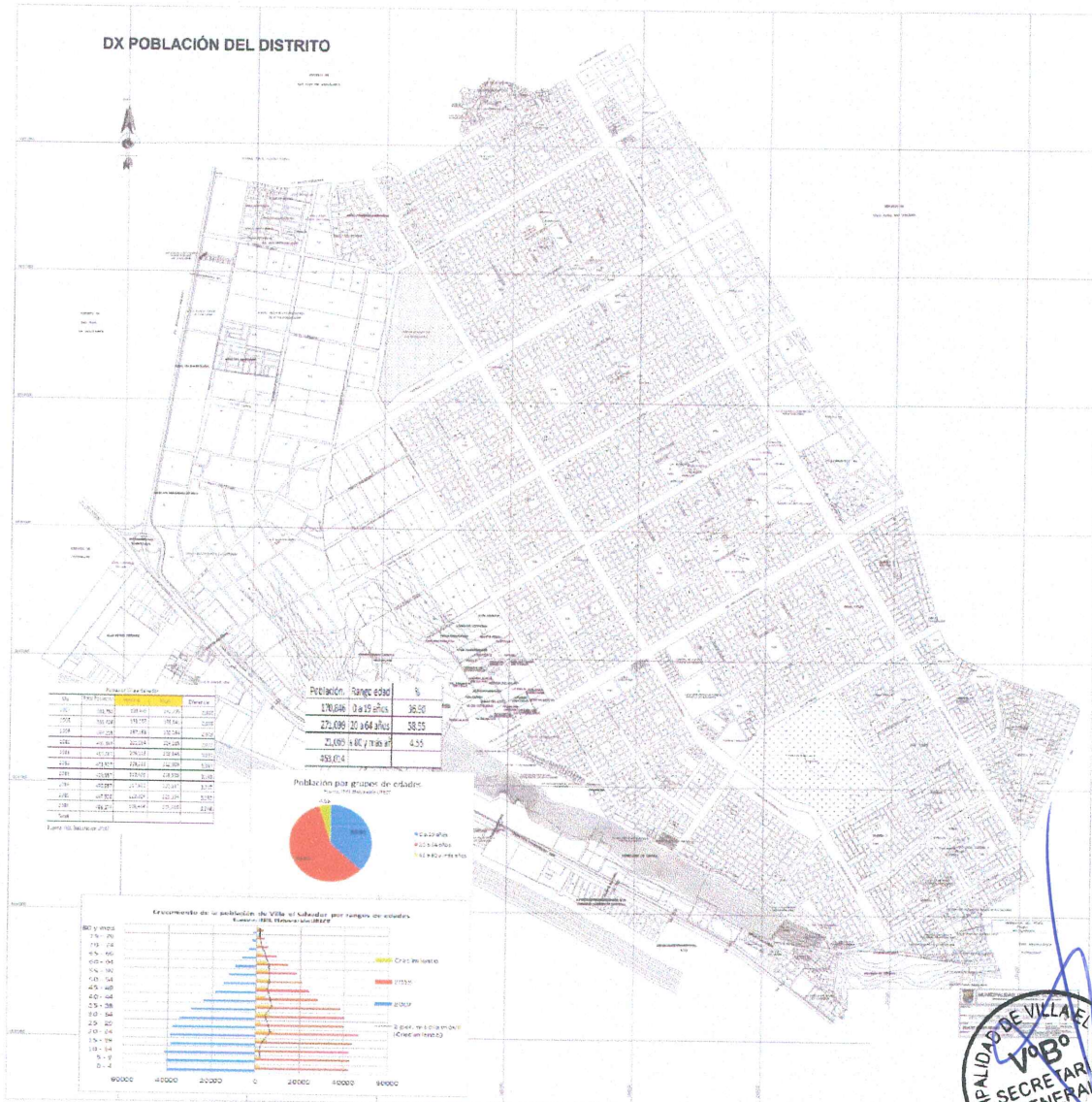
MUNICIPIO DE VILLA EL SALVADOR  
 SECRETARÍA GENERAL DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
 PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
 PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
 PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL







### DX POBLACIÓN DEL DISTRITO

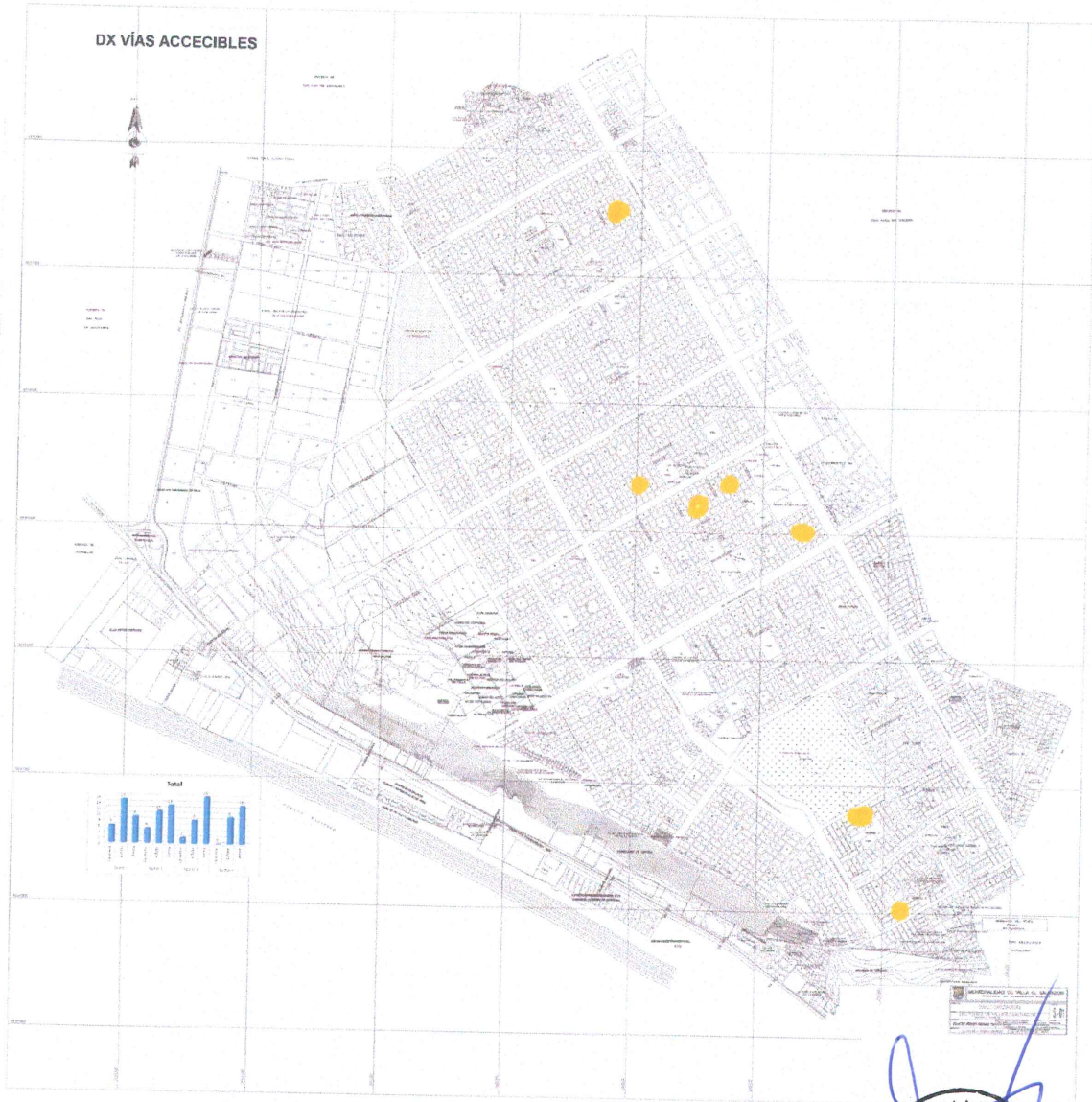






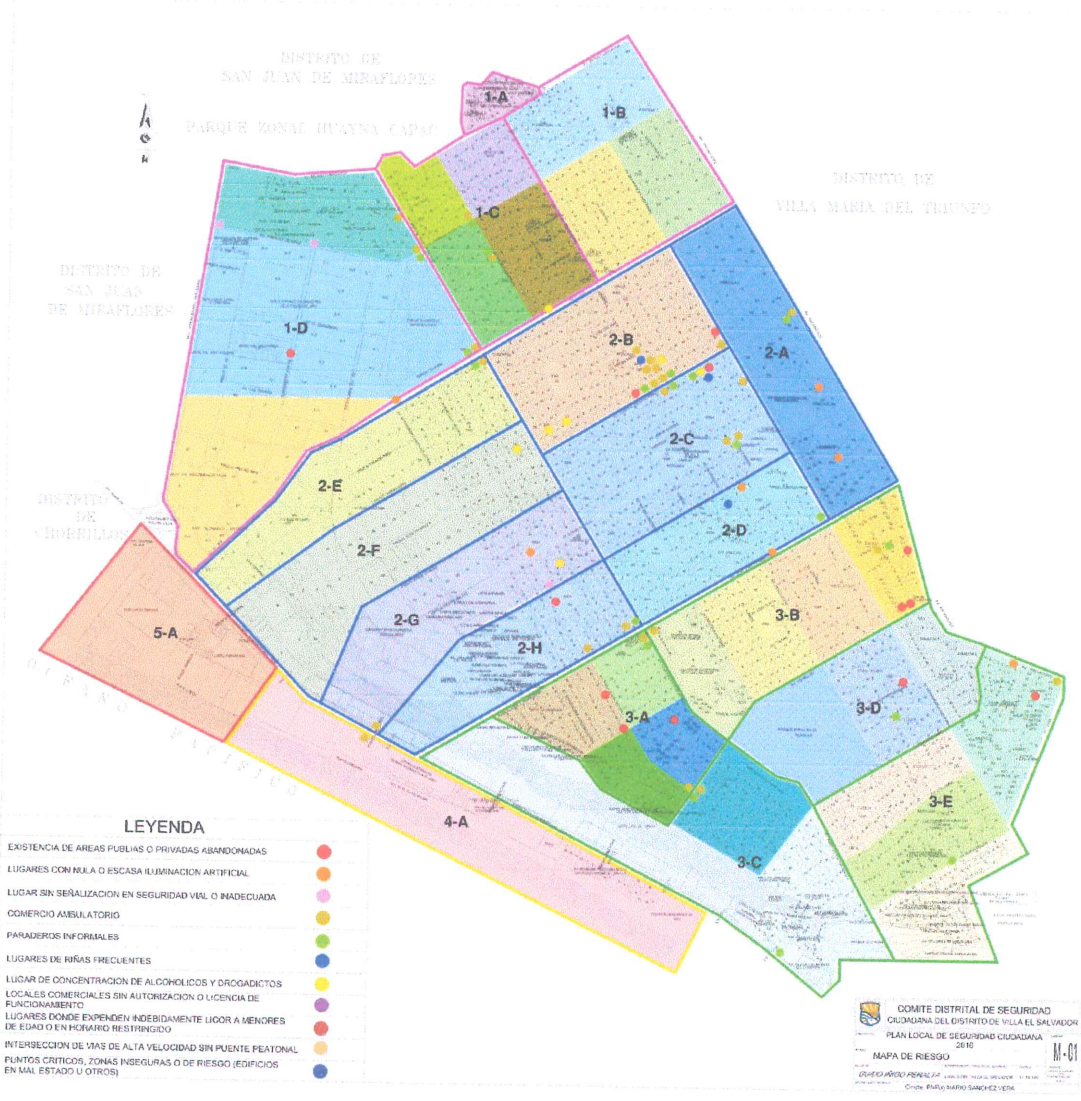








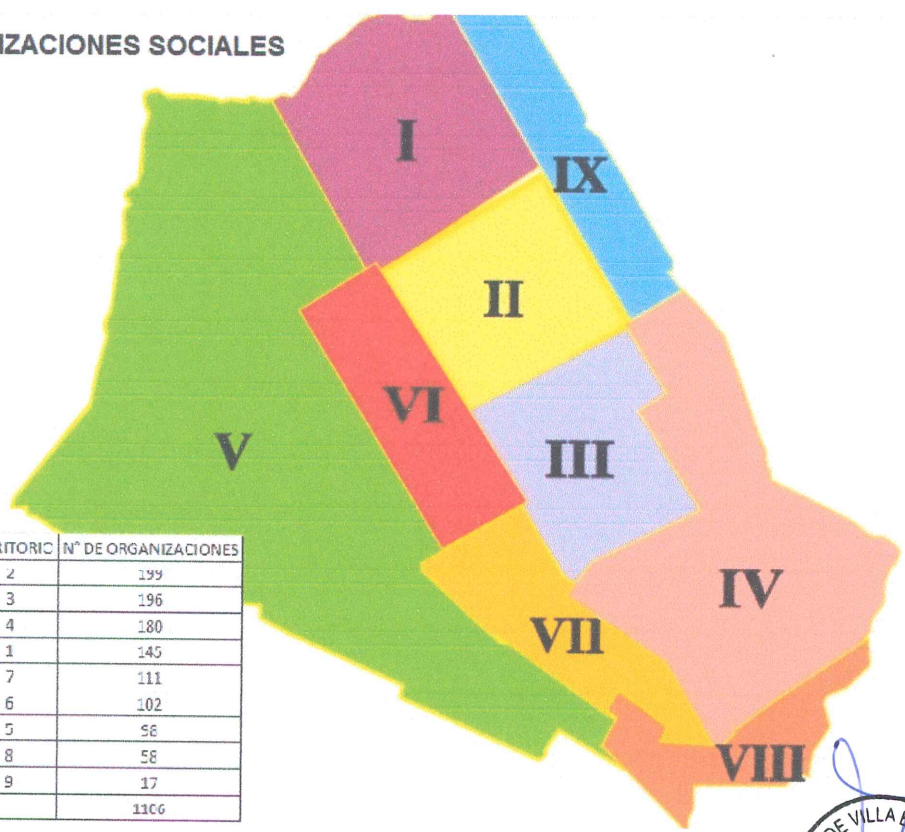






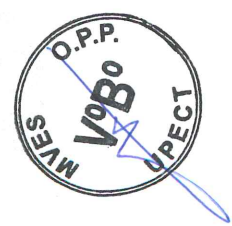
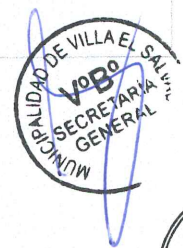
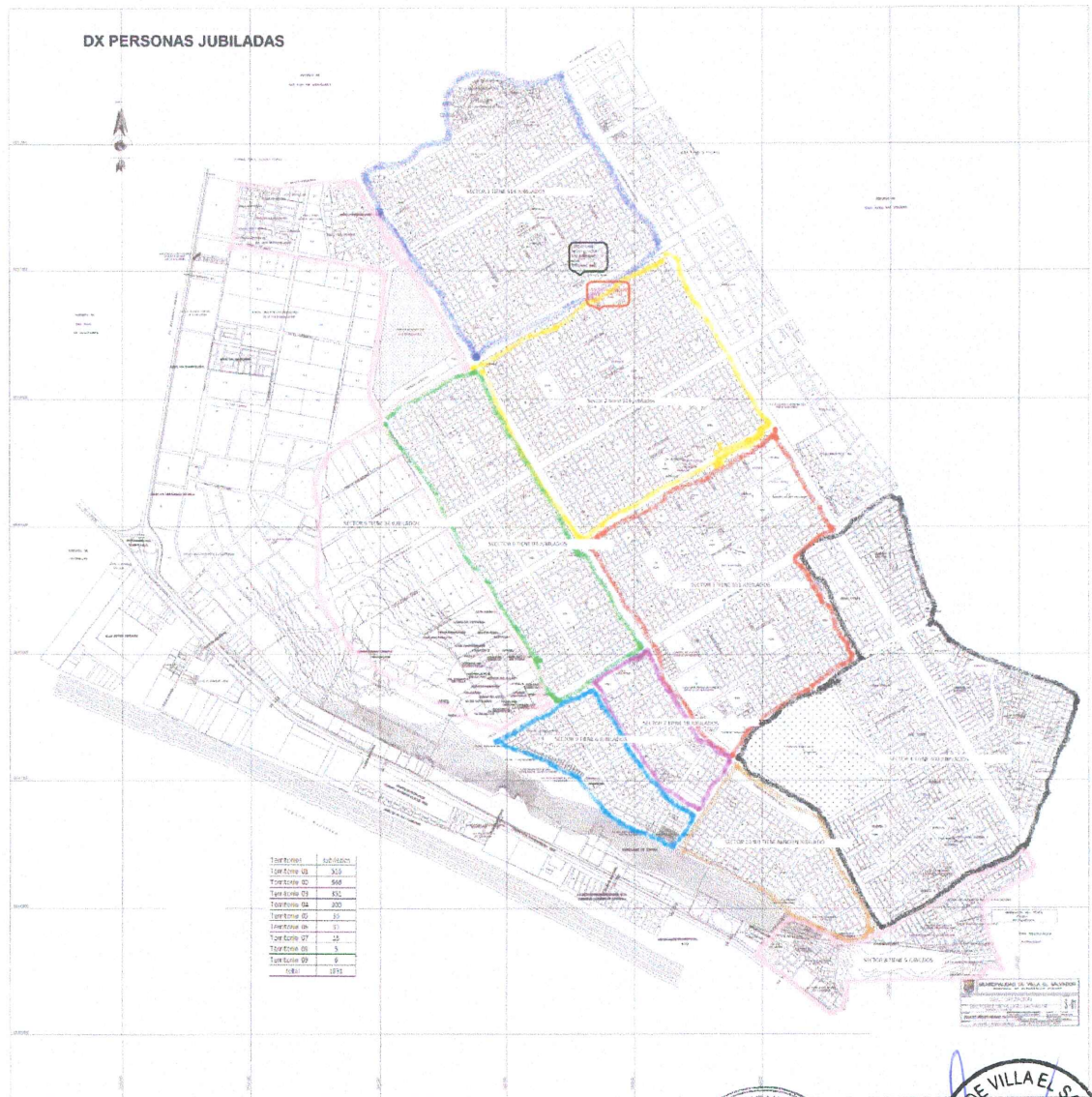


**DX ORGANIZACIONES SOCIALES**

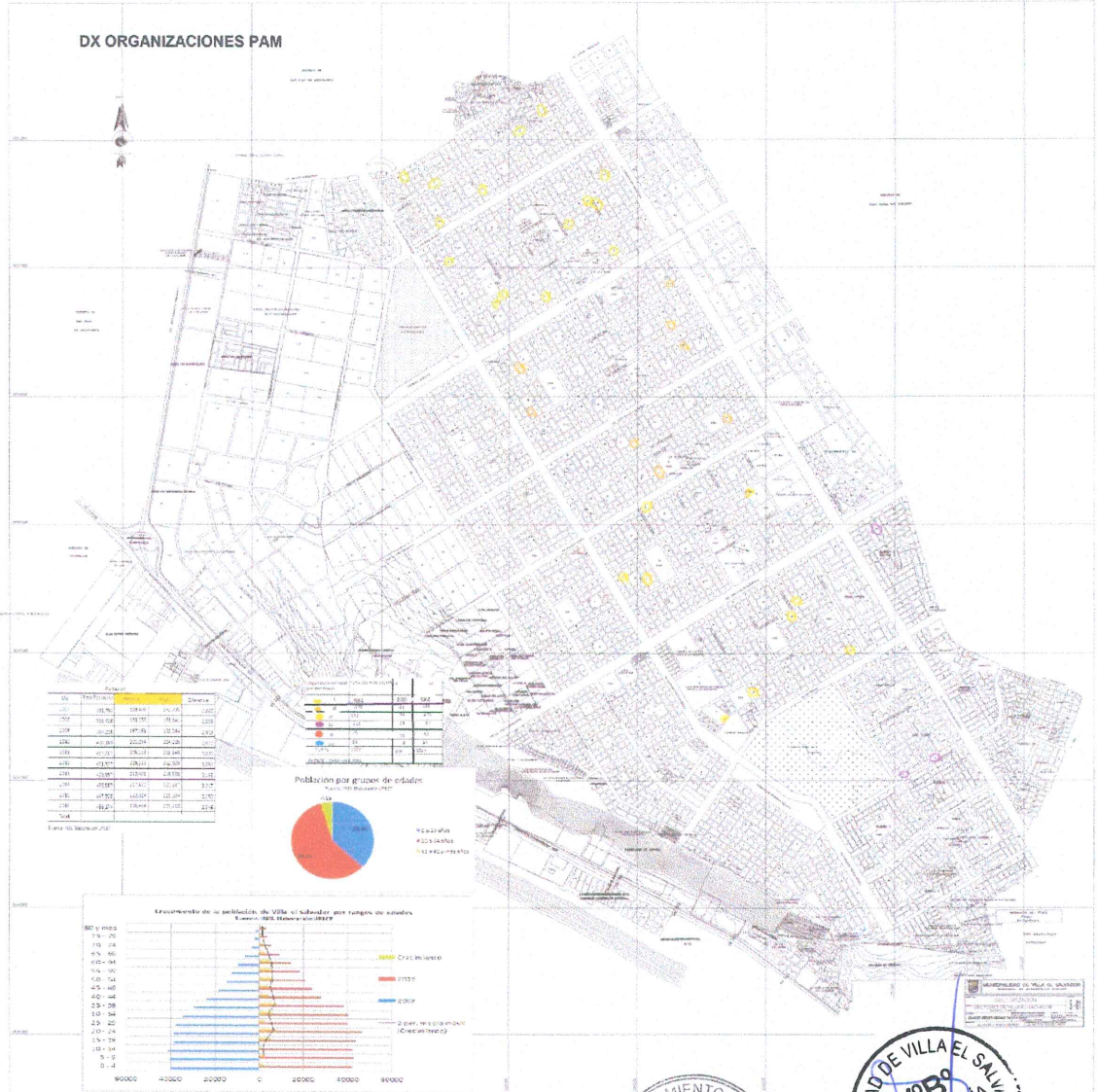


ZONAL	TERRITORIO	N° DE ORGANIZACIONES
2	2	199
2	3	196
3	4	180
1	1	145
4	7	111
4	6	102
5	5	58
3	8	58
1	9	17
TOTAL		1166







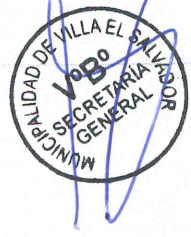
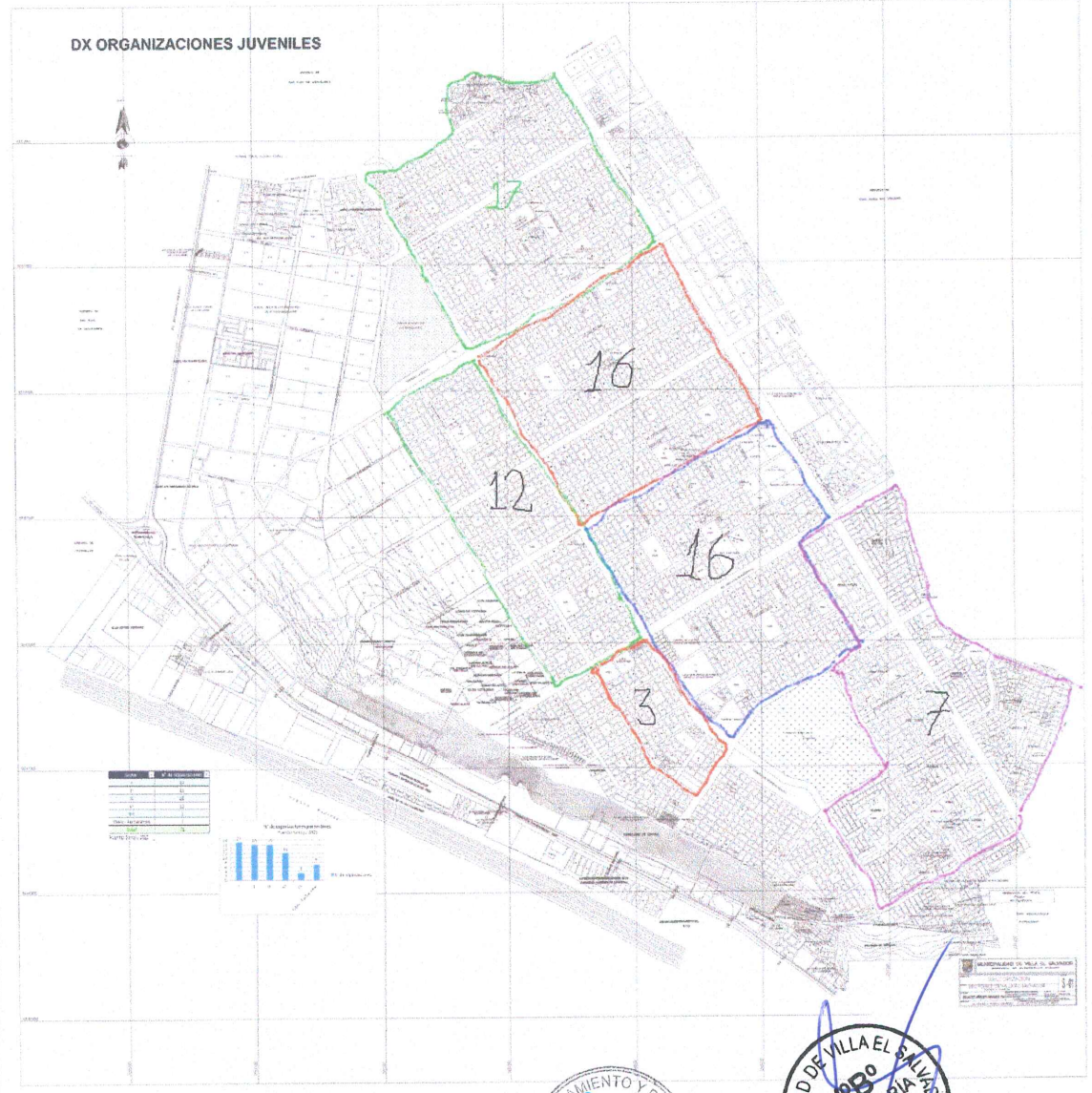




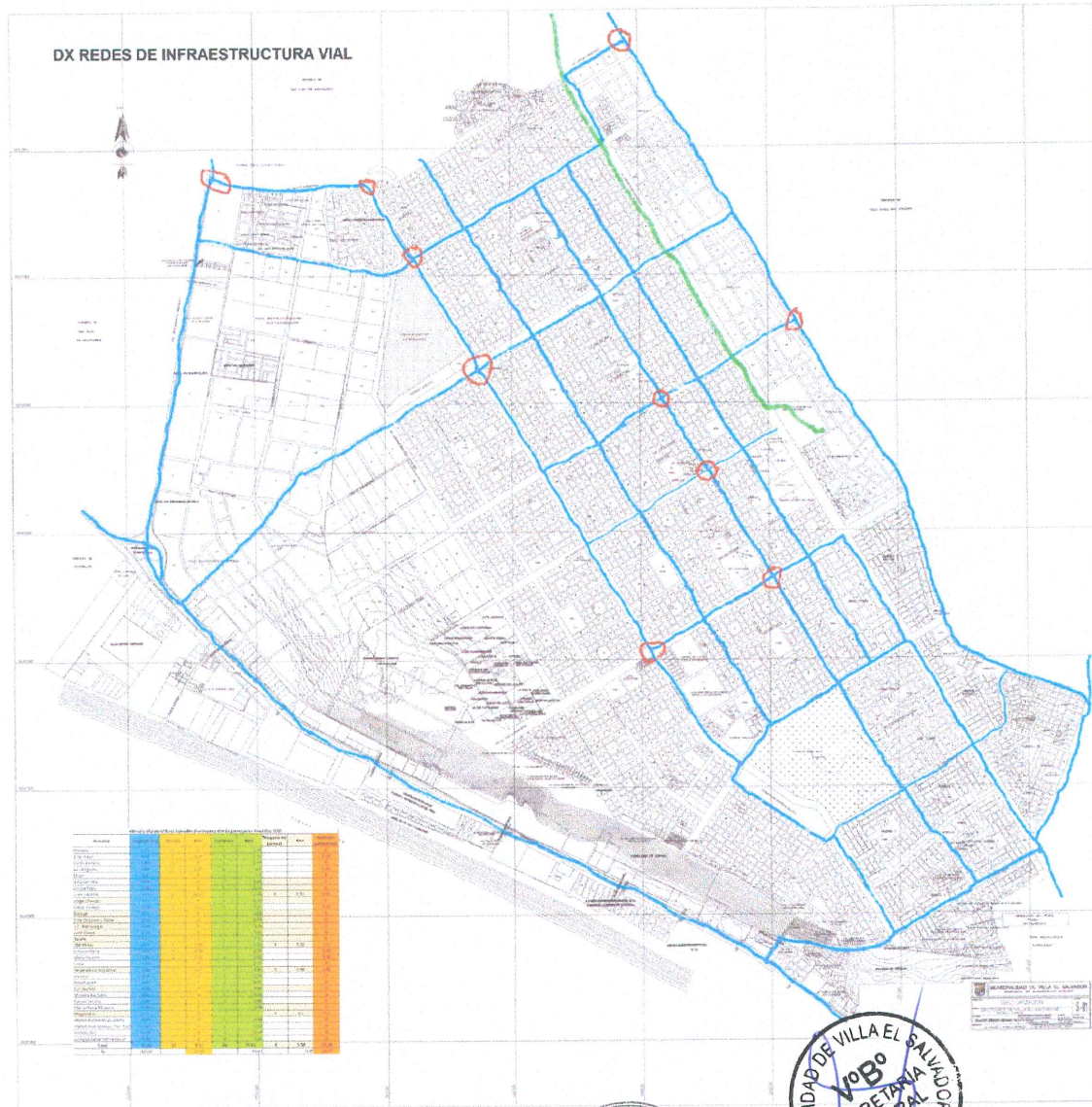


DX LOGROS DE APRENDIZAJE











DX PARADEROS PÚBLICOS DE PASAJEROS

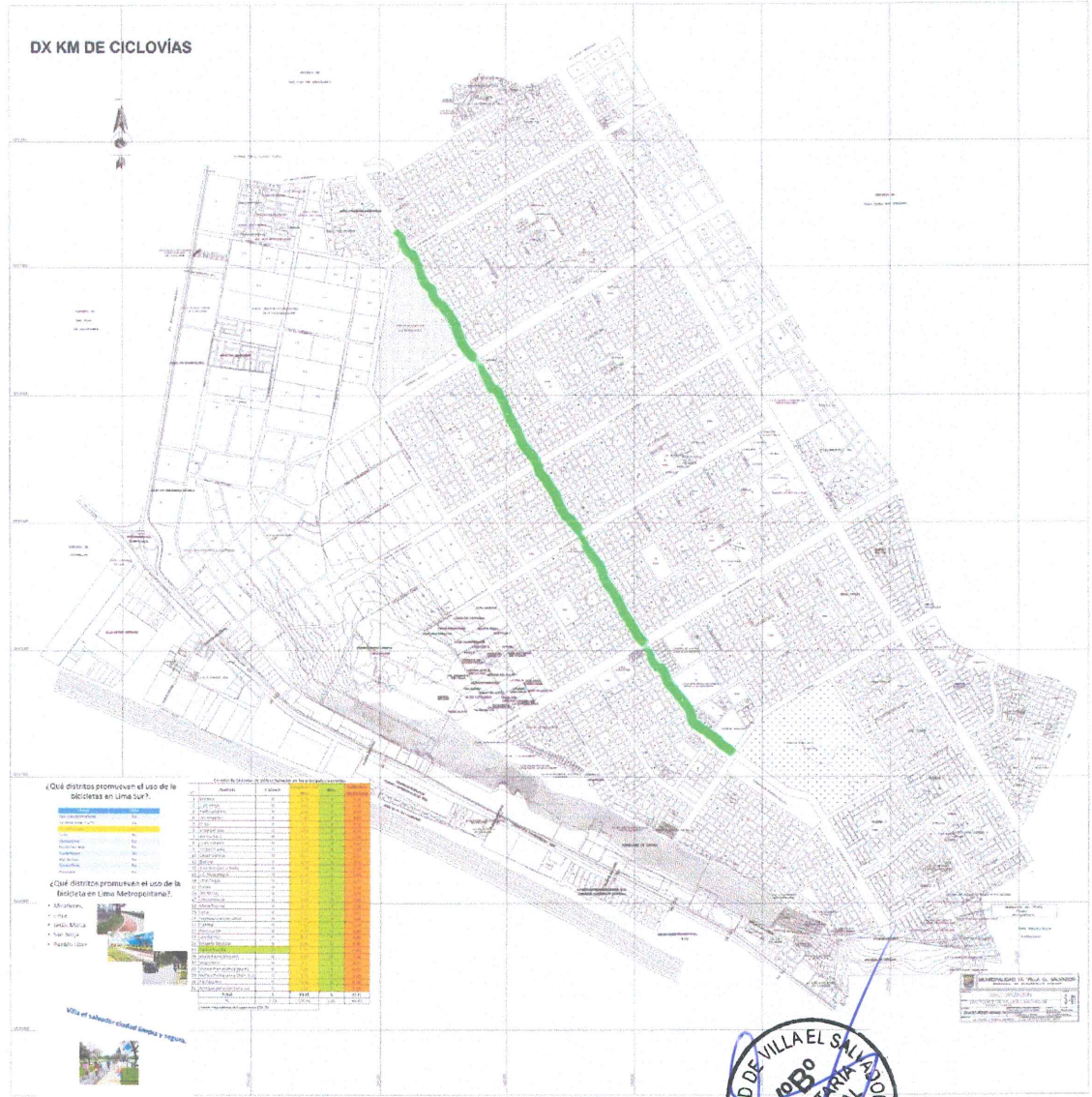








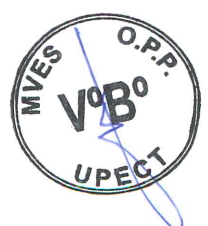


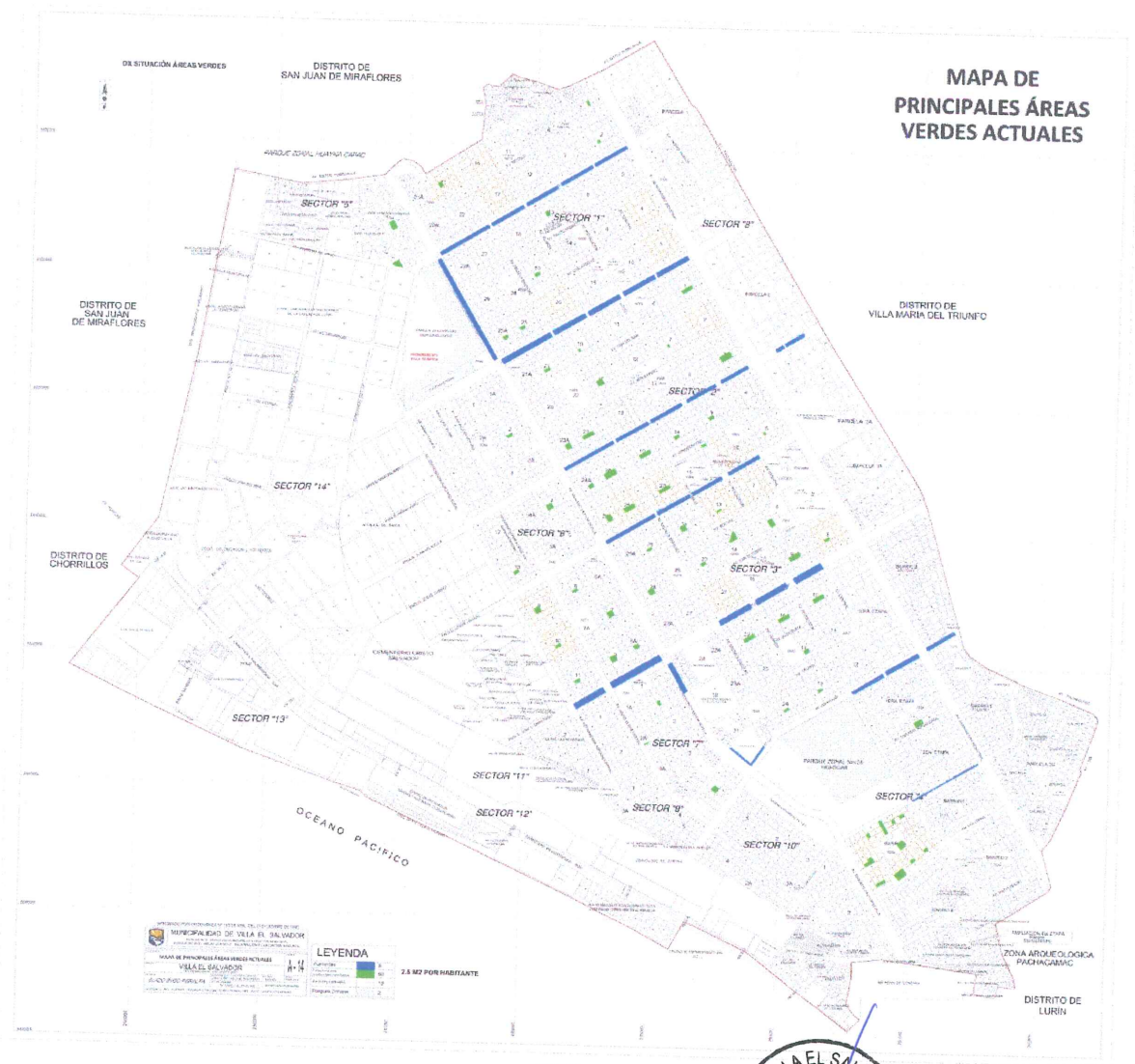


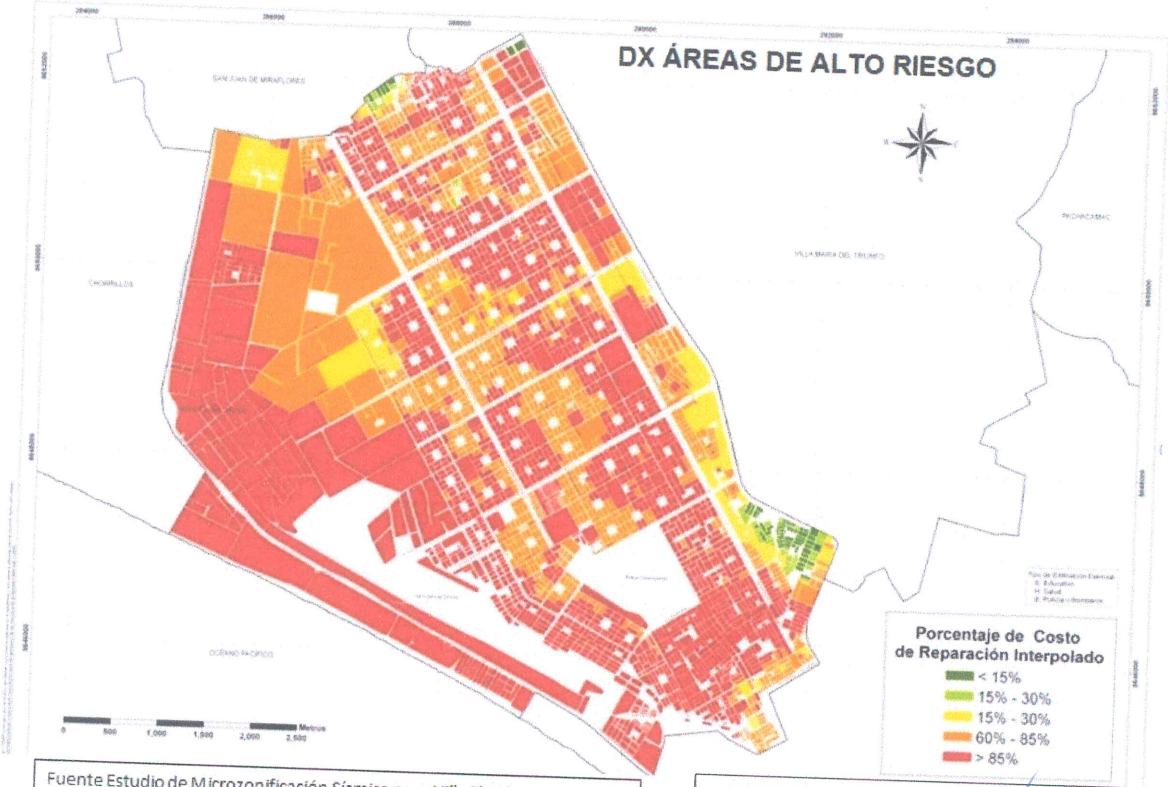






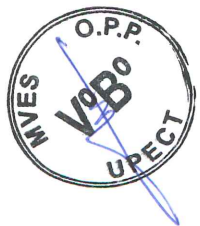






Fuente Estudio de Microzonificación Sísmica para Villa El Salvador  
Realizada por Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento 2011

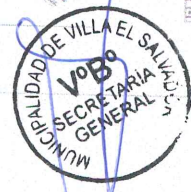
**Edificaciones que sufrirían daño severo y colapso expresado en % de Costo de Reparación**







### DX PUNTOS CRÍTICOS RESIDUOS SÓLIDOS





# SISTEMA AMBIENTAL



**LEYENDA:**

- PUNTOS CRÍTICOS DE RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES Y/O DE CONSTRUCCIÓN
- PUNTOS DE RECOJO DIARIO DE RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES
- ▲ PUNTOS DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O DEMOLICIÓN

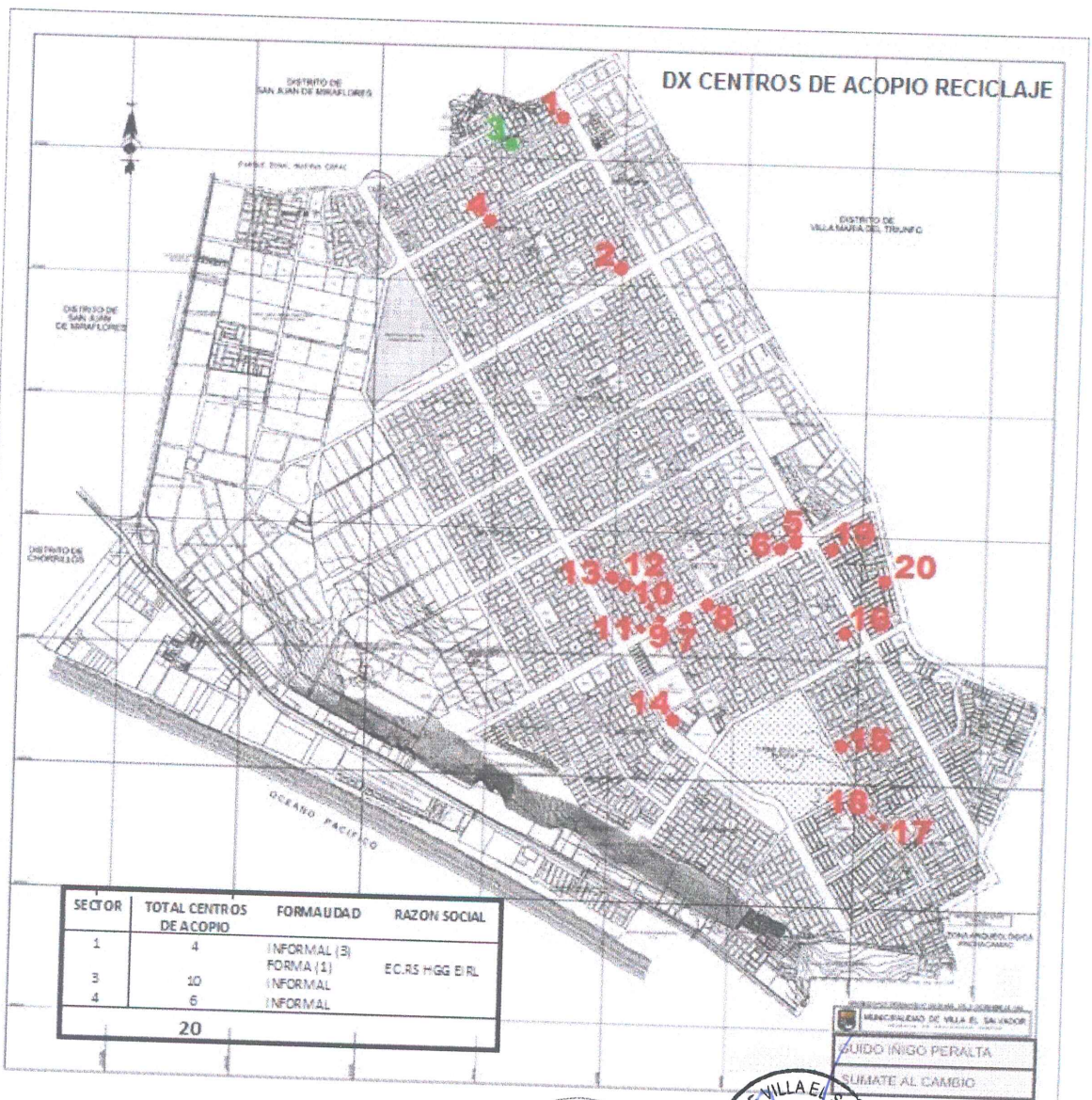
SECTORES	PRP*	PC†	PRCD‡
SECTOR 1	18	1	1
SECTOR 2	20	1	4
SECTOR 3	27	5	5
SECTOR 4	36	30	5
SECTOR 5	6	1	6
SECTOR 6	20	1	7
SECTOR 7	6	6	1
SECTOR 8	9	1	8
SECTOR 9	1	1	1
SECTOR 10	1	3	1
SECTOR 11	1	1	1
SECTOR 12	1	1	1
SECTOR 13	1	1	1

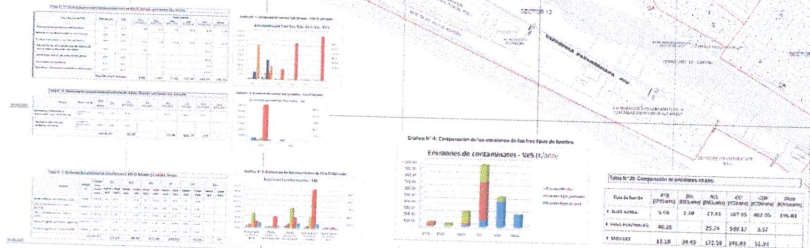
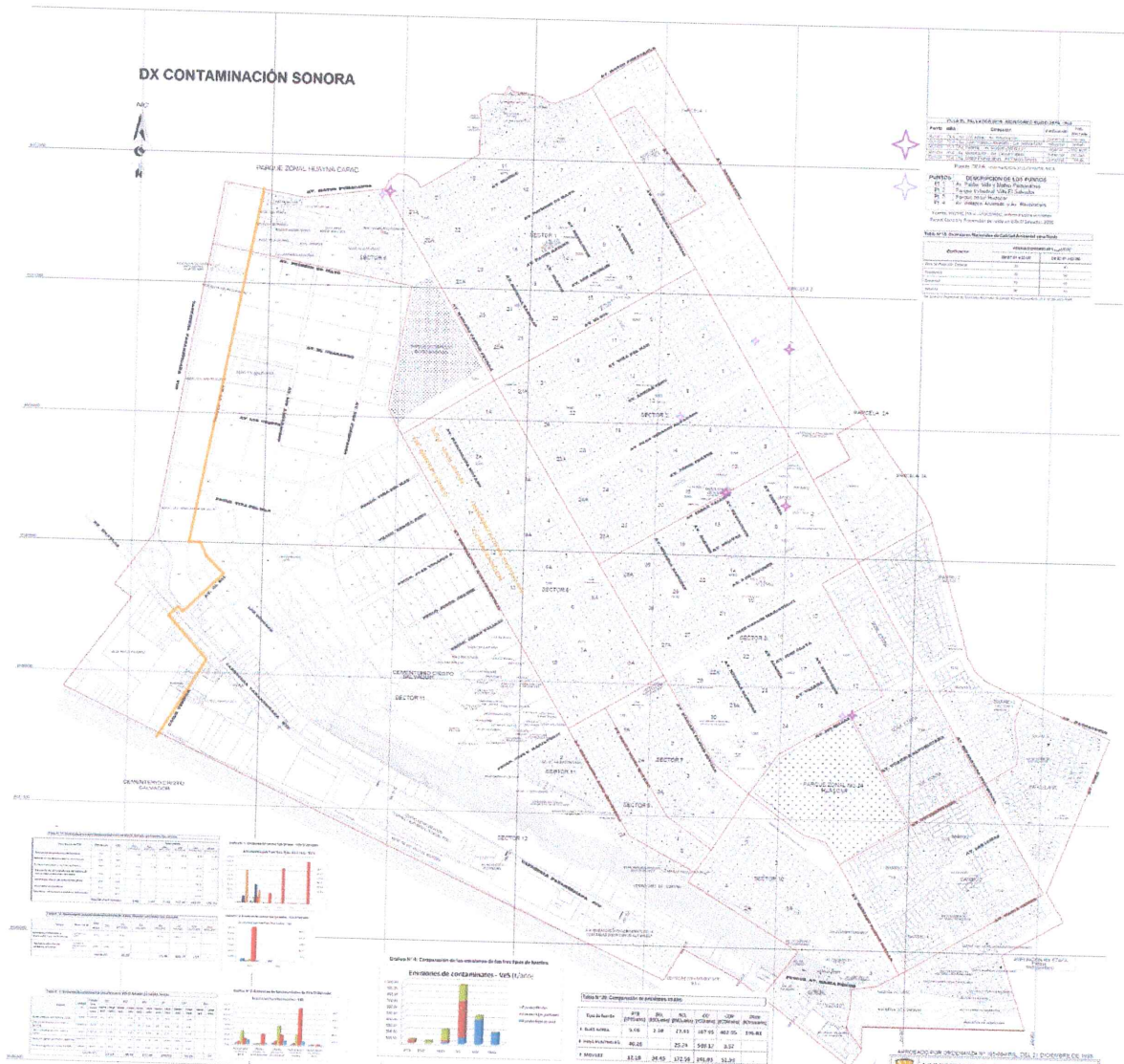
\*PRP: Puntos de Recolección Periódica de Residuos Sólidos Municipales  
 †PC: Puntos de Recolección Periódica de Residuos Sólidos de Construcción y Demolición  
 ‡PRCD: Puntos de Recolección Periódica de Residuos Sólidos de Construcción y Demolición

APROBADO POR ORDENANZA N. 11099 R.M. DEL 27 DE ABRIL DE 1982.  
**MUNICIPALIDAD DE VILLA EL SALVADOR**  
 SECRETARÍA GENERAL  
**SECTORIZACIÓN**  
 PUNTOS CRÍTICOS DE RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES  
 PUNTOS DE RECOJO DIARIO DE RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES  
 PUNTOS DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O DEMOLICIÓN  
 ESCALA: 1:50,000  
 FECHA: 1982

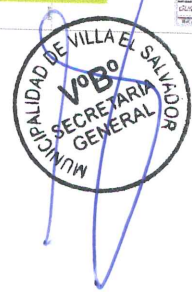




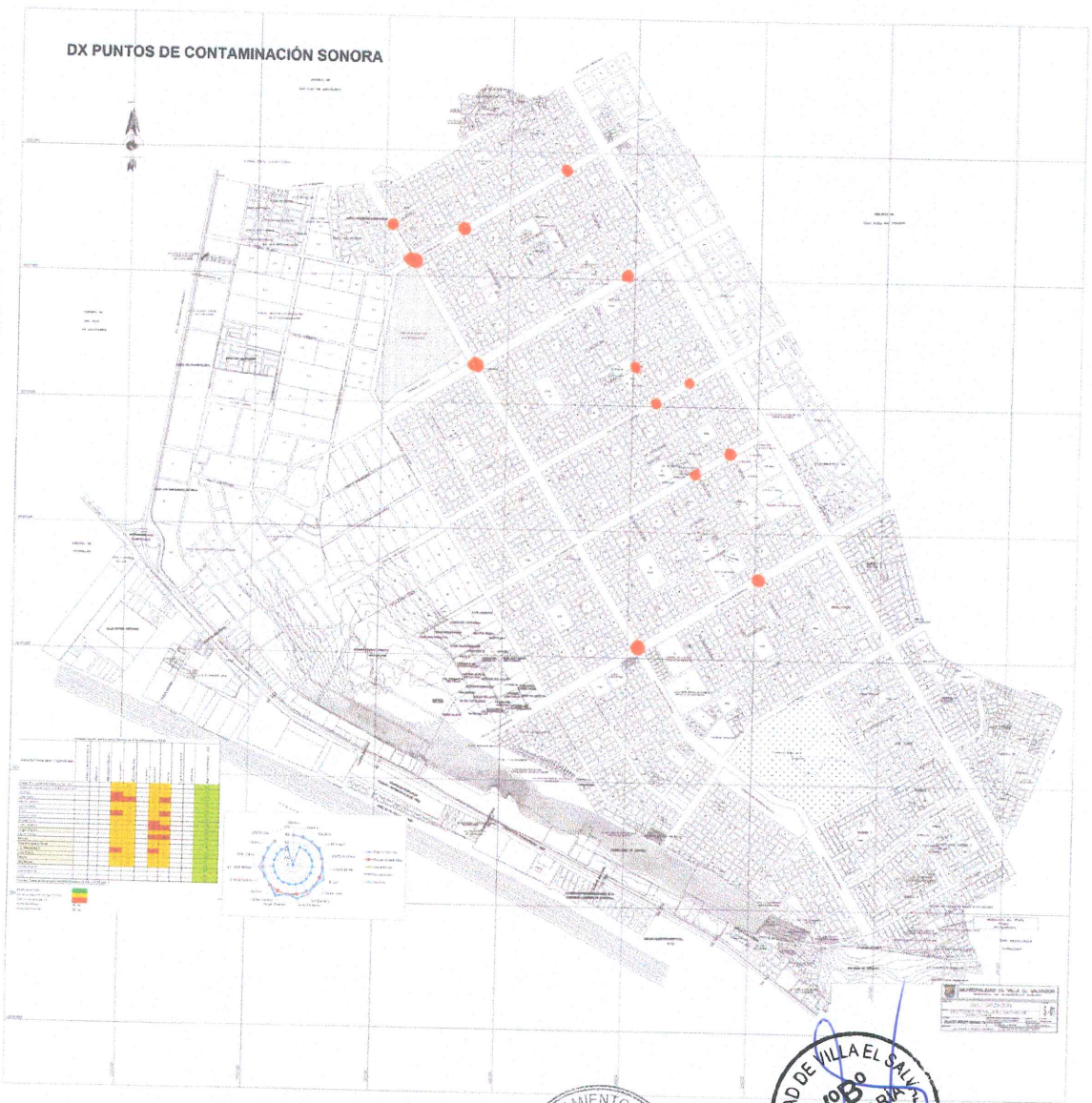




SISTEMA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL - TEMA: CONTAMINACIÓN DE AIRE Y RUIDO EN VILLA EL SALVADOR - MVES/GSMGA 2016











LEYENDA

1. LÍNEA DE CALLES

2. LÍNEA DE MANZANAS

3. LÍNEA DE MANZANAS CON CALLES

4. LÍNEA DE MANZANAS CON CALLES Y MANZANAS

5. LÍNEA DE MANZANAS CON CALLES Y MANZANAS Y CALLES

6. LÍNEA DE MANZANAS CON CALLES Y MANZANAS Y CALLES Y MANZANAS

7. LÍNEA DE MANZANAS CON CALLES Y MANZANAS Y CALLES Y MANZANAS Y CALLES

8. LÍNEA DE MANZANAS CON CALLES Y MANZANAS Y CALLES Y MANZANAS Y CALLES Y MANZANAS

9. LÍNEA DE MANZANAS CON CALLES Y MANZANAS Y CALLES Y MANZANAS Y CALLES Y MANZANAS Y CALLES

10. LÍNEA DE MANZANAS CON CALLES Y MANZANAS Y CALLES Y MANZANAS Y CALLES Y MANZANAS Y CALLES Y MANZANAS





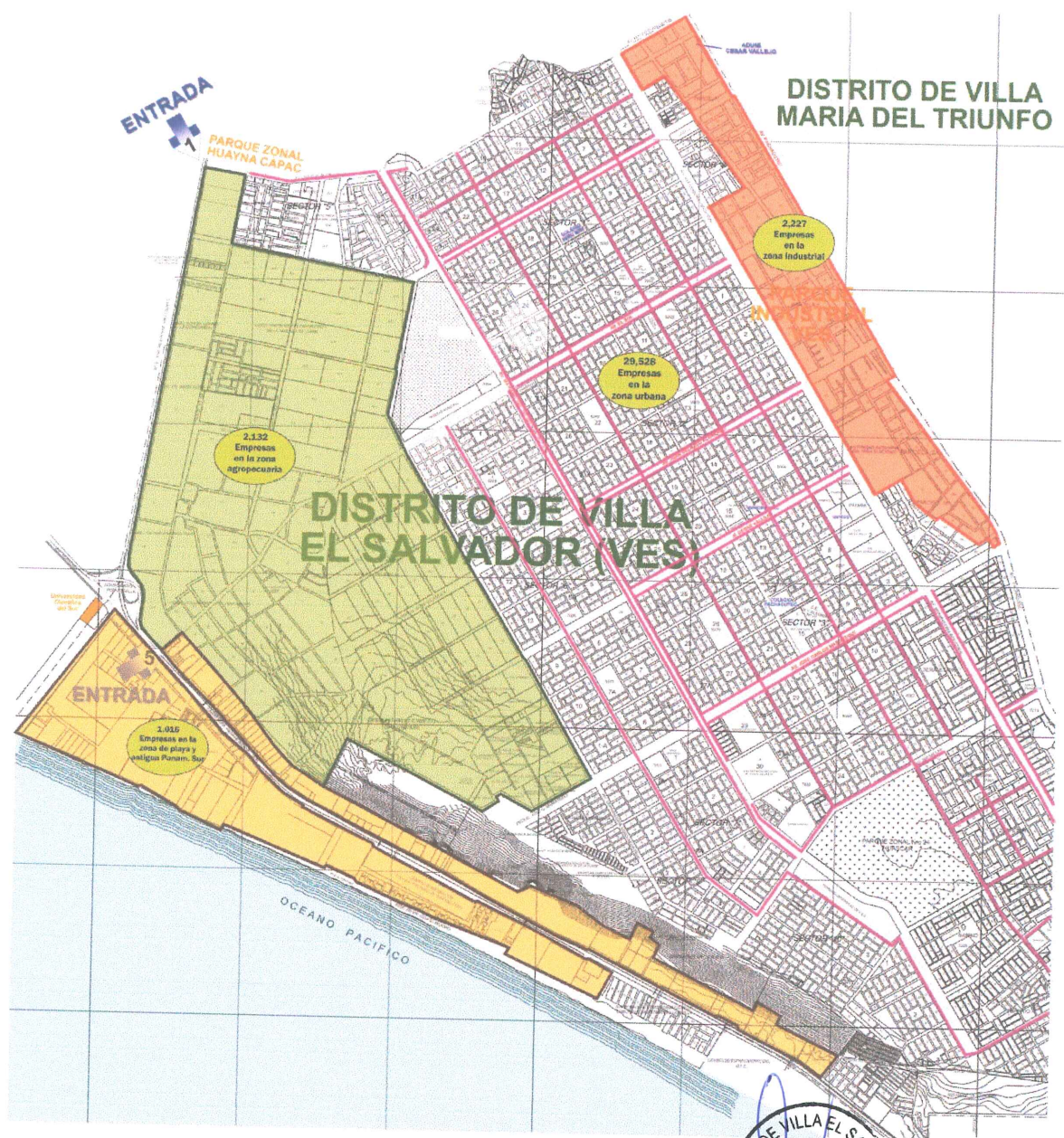


# DISTRITO DE SAN JUAN DE MIRAFLORES

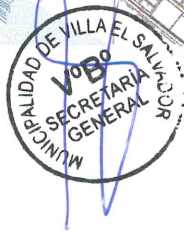
DX ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES

ENTRADA

# DISTRITO DE VILLA MARIA DEL TRIUNFO



# DISTRITO DE VILLA EL SALVADOR (VES)





# SECTOR ECONÓMICO DE VILLA EL SALVADOR

DX CORREDORES ECONÓMICOS



SECTOR ECONÓMICO	MIPYME				TOTAL	TOTAL %
	MI	PE	MD	GD		
COMERCIO	9,121	290	13	31	9,455	50.35
SERVICIO	5,355	184	4	23	5,566	29.64
MANUFACTURA	3,040	191	5	17	3,253	17.32
CONSTRUCCION	372	44	0	0	416	2.22
AGROPECUARIO	46	5	0	2	53	0.28
MINERIA	22	3	1	2	28	0.15
PESCA	5	3	0	0	8	0.04
<b>TOTAL</b>	<b>17,961</b>	<b>720</b>	<b>23</b>	<b>75</b>	<b>18,779</b>	<b>100</b>

ARTÍCULO 104 CONSTITUCIÓN N° 155-88 B.A.S. DEL 21 DE ABRIL DE 1988  
**MUNICIPALIDAD DE VILLA EL SALVADOR**  
 SECTORIZACIÓN  
 SECTORES DE VILLA EL SALVADOR S-01  
 CREADO SECRETARIAL DE 1997 POR EL CONCEJO MUNICIPAL  
 1997 JAVIER A. BERNALDO ESPINOSA, INGENIERO EN ECONOMÍA Y FINANZAS



### DX INFRAESTRUCTURA DE SALUD

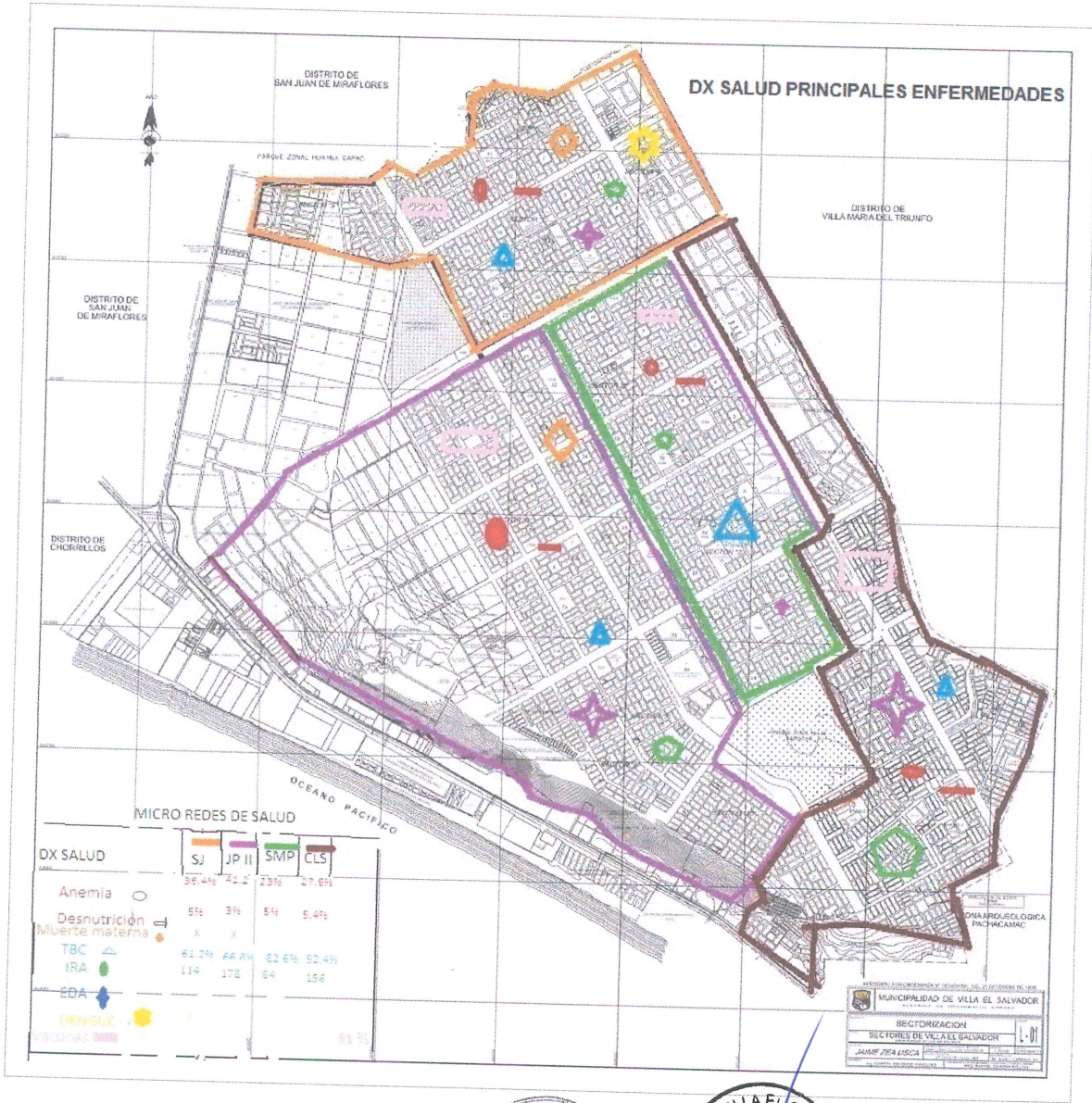


INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS DE SALUD RED DE VES			
MACRO REDES	CENTRO MATERNO INFANTIL	PUESTOS	POBLACION
	SAN JOSE		120.364
	JUAN PABLO II		134.274
	CÉSAR LÓPEZ SALVA		125.811
	CENTRO DE SALUD SAN MARTÍN		83.348
	DE PORRES		
TOTAL			463.838

INSTITUCIÓN PARA EL DESARROLLO MUNICIPAL DEL 27 DE SEPTIEMBRE DE 1990  
 MUNICIPALIDAD DE VILLA EL SALVADOR  
 SECTORIZACIÓN  
 SECTORES DE VILLA EL SALVADOR S-01

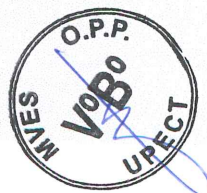








DX UNIVERSIDADES EN VILLA EL SALVADOR

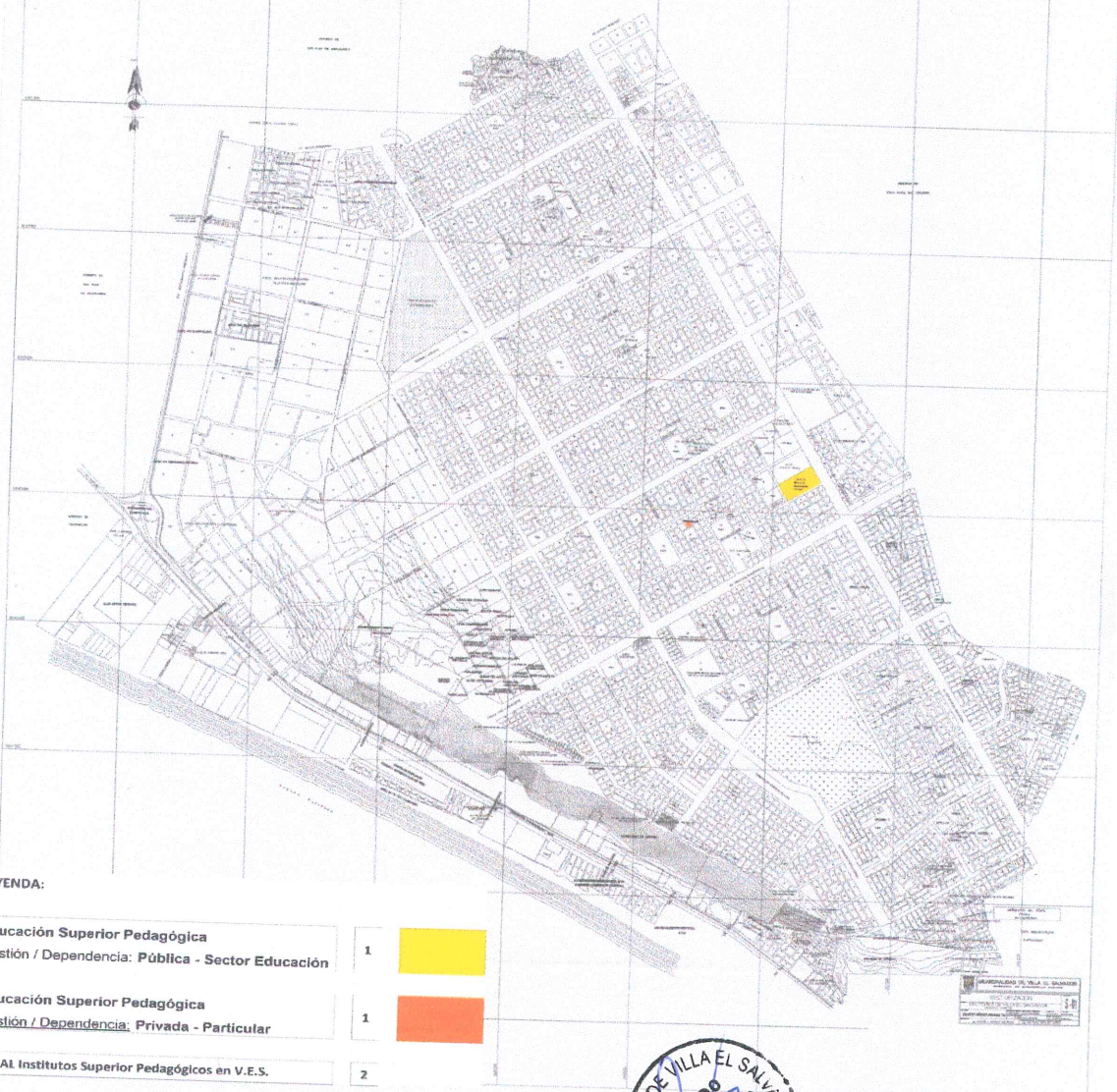










DX INSTITUTOS SUPERIORES PEDAGÓGICOS EN VILLA EL SALVADOR



LEYENDA:

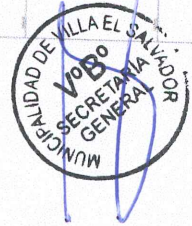
- Educación Superior Pedagógica  
Gestión / Dependencia: Pública - Sector Educación
- Educación Superior Pedagógica  
Gestión / Dependencia: Privada - Particular
- TOTAL Institutos Superior Pedagógicos en V.E.S.

1	
1	
2	



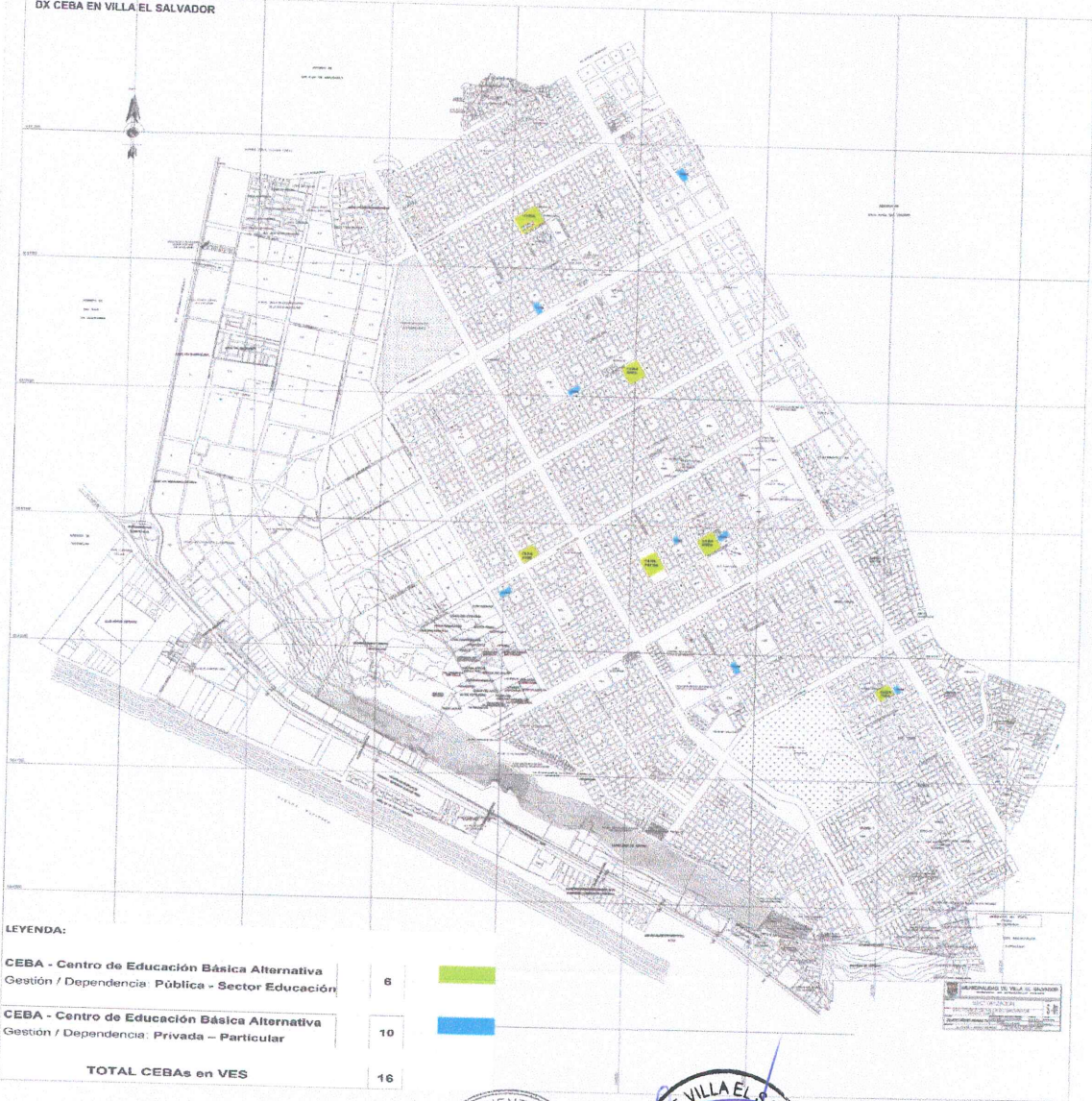


DX CETPRO DE VILLA EL SALVADOR





DX CEGA EN VILLA EL SALVADOR



LEYENDA:

**CEBA - Centro de Educación Básica Alternativa**  
 Gestión / Dependencia: Pública - Sector Educación

**CEBA - Centro de Educación Básica Alternativa**  
 Gestión / Dependencia: Privada - Particular

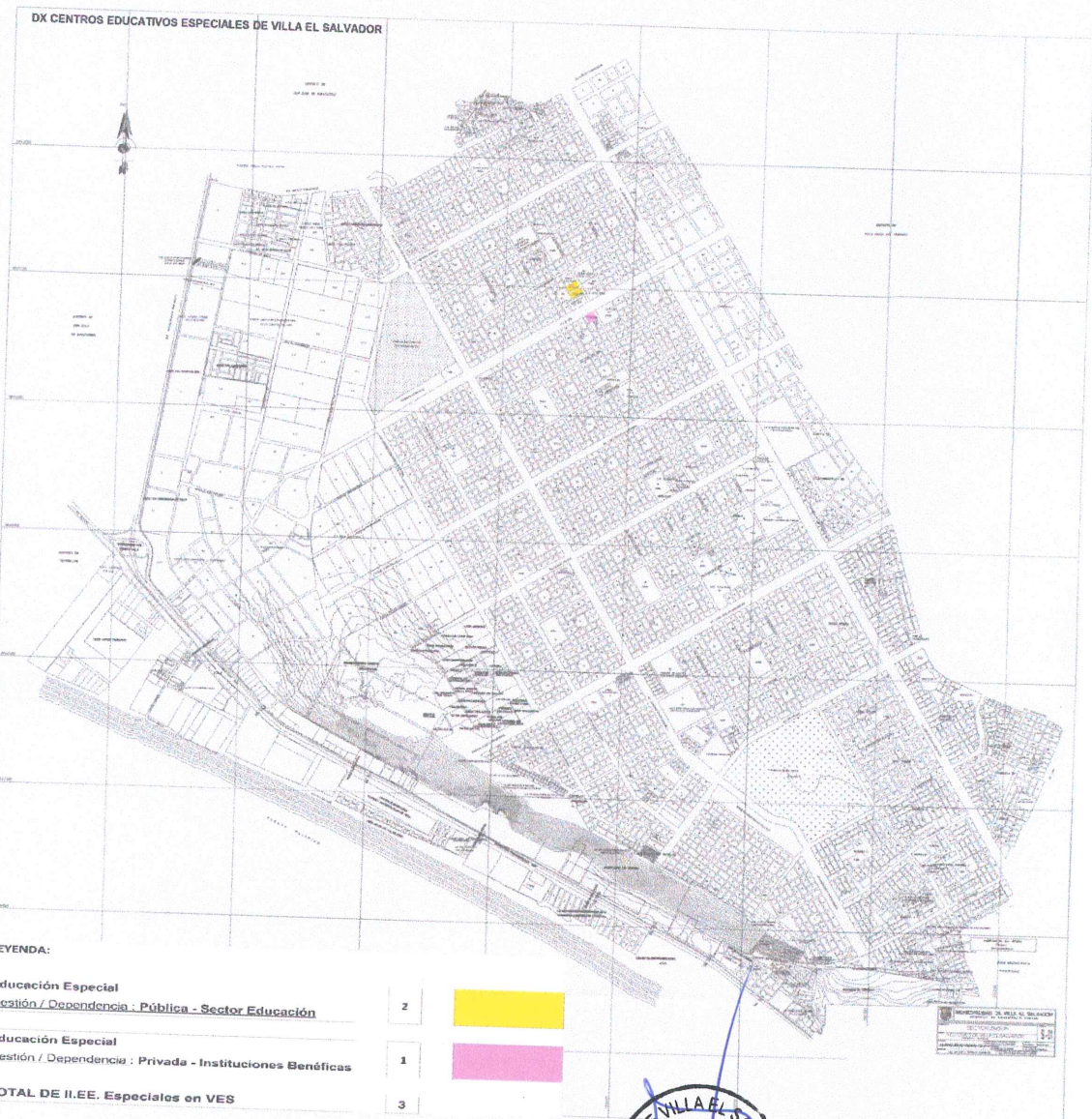
6

10

16







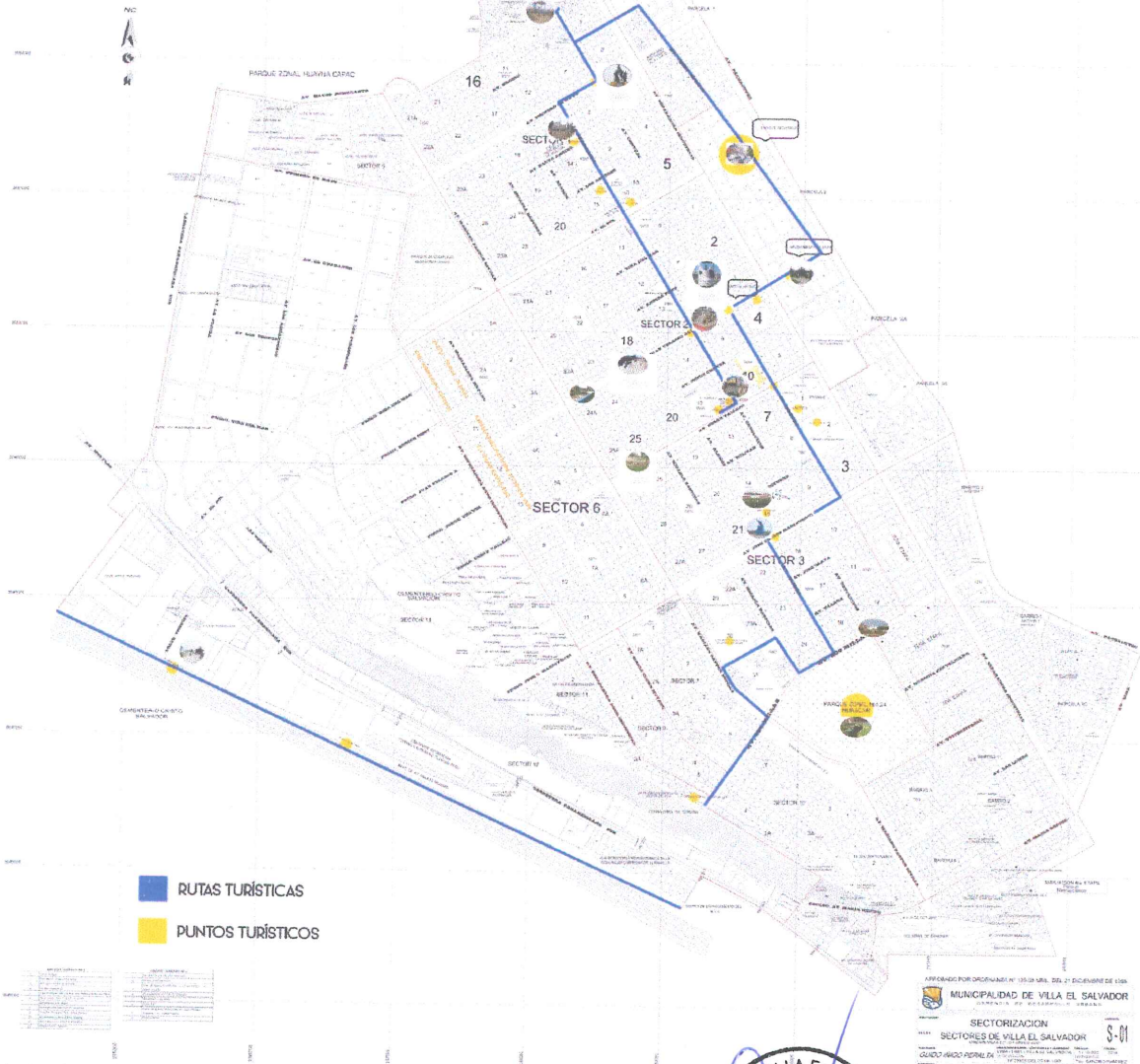






DX PUNTOS TURÍSTICOS

# PLANO TURÍSTICO DE VILLA EL SALVADOR



- RUTAS TURÍSTICAS
- PUNTOS TURÍSTICOS

SECTOR	COORDENADAS	ÁREA	POBLACIÓN
1	12° 05' N, 86° 55' W	1.2	150
2	12° 05' N, 86° 55' W	1.2	150
3	12° 05' N, 86° 55' W	1.2	150
4	12° 05' N, 86° 55' W	1.2	150
5	12° 05' N, 86° 55' W	1.2	150
6	12° 05' N, 86° 55' W	1.2	150
16	12° 05' N, 86° 55' W	1.2	150
18	12° 05' N, 86° 55' W	1.2	150
20	12° 05' N, 86° 55' W	1.2	150
21	12° 05' N, 86° 55' W	1.2	150
25	12° 05' N, 86° 55' W	1.2	150

APROBADO POR ORDINAMIENTO N° 10529 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2014  
**MUNICIPALIDAD DE VILLA EL SALVADOR**  
 SECRETARÍA GENERAL  
 SECTORIZACIÓN  
 SECTORES DE VILLA EL SALVADOR  
 GUAYO ANDRÉS PERALTA  
 S-01







## Plantilla de Articulación y vinculación

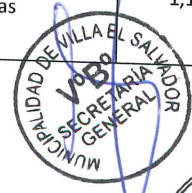




PLANTILLA DE ARTICULACIÓN DEL PDLC					
MUNICIPALIDAD DISTRITAL				Villa el Salvador	
Órgano encargado del planeamiento estratégico				Unidad de planeamiento estratégico y cooperación técnica	
Responsable del órgano de planeamiento estratégico				Juan José Remigio Pacheco	
Periodo del plan				2017-2021	
Objetivo Estratégico del PDRC	Objetivo Estratégico del PDLC	Indicador	Metas		
			Línea Base	2018	20121
Objetivo N° 01: Ejecutar Programas de Movilidad y desarrollo urbano, así como inversiones en infraestructura vial - reordenamiento de la movilidad urbana y recuperación del patrimonio monumental.	Objetivo N° 01: Mejorar las condiciones de habitabilidad urbana segura e inclusiva	01.- % de AV y GR con accesos y señales para personas con discapacidad	0	3	6
		02. N° de monumentos urbanos	6	7	8

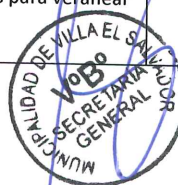
Objetivo N° 02: Ejecutar el plan de gestión de seguridad ciudadana y mitigación con énfasis en el adulto mayor y la niñez.	Objetivo N° 02: Incrementar el nivel de seguridad Ciudadana	03. N° de mujeres y hombres agredidos	989	550	200
		04. % de casos registrados (x100000 personas)	53	30	25

Objetivo N° 03: Ejecutar programas sociales, salud, cultura, deporte y recreación, con énfasis en el adulto mayor y la niñez.	Objetivo N° 03: Incrementar la mejora de los logros de aprendizaje educativos	05. % de niños y niñas que mejoran logros de aprendizaje en comprensión lectora	41.5	50	60
		06. % de niños y niñas que mejoran logros de aprendizaje lógico matemático	20.2	30	50
	Objetivo N° 04: Incrementar los servicios para los adultos mayores	07. N° de establecimientos de atención a personas adulto mayores-CIAM	1	2	3
		08. N° de personas con discapacidad registradas en omaped	4,065	6,000	8,000
	Objetivo N° 05: Fortalecer el Capital Social	09. N° de organizaciones sociales registradas	1,106	1,500	2,000



Objetivo N° 01: Ejecutar Programas de Movilidad y desarrollo urbano, así como inversiones en infraestructura vial -reordenamiento de la movilidad urbana y recuperación del patrimonio monumental.	Objetivo N° 06. Incrementar la conectividad y seguridad urbana	10. N° de paraderos formalizados y señalizados	8	16	50
		11. N° de viviendas con servicios básicos	60,000	62,500	65,000
		12. N° de viviendas con servicios de gas domiciliario	9,100	15,000	20,000
		13 N° de puntos negros existentes	51	30	15
		14. N° de Kilómetros de ciclovías señalizadas	5	10	15
		15. % de familias preparadas para enfrentar riesgos de desastres	532	5,000	10,000

Objetivo N° 04: Ejecutar programas y acciones para el manejo de los residuos sólidos, contaminación sonora, control de la calidad del aire y sostenibilidad del ornato de la ciudad.	Objetivo N° 07: Mejorar la calidad ambiental urbana	16. N° de m2 de área verde por habitante	2.5	3.5	5
		17. N° de áreas de contaminación ambiental	99	50	15
		18. N° de áreas de contaminación sonora	13	10	6
		19. N° Km de playas acondicionadas para veranear	0.884	1	2.5





Objetivo N°05: Ejecutar programas en los sectores de economía y turismo preferentemente en la población más vulnerable.	Objetivo N° 08: Fortalecer el Desarrollo Económico	20. N° de establecimientos, comerciales, industriales y de servicios.	18,274	19,000	20,500
---	--	---	--------	--------	--------

Objetivo N° 04: Ejecutar programas y acciones para el manejo de los residuos sólidos, contaminación sonora, control de la calidad del aire y sostenibilidad del ornato de la ciudad.	Objetivo N° 09: Mejorar la infraestructura de servicios públicos	21. N° de centros educativos en óptimas condiciones de operación	17	23	29
		22. N° de establecimientos afiliados a las micro redes de salud	11	12	12
		23. N° de instituciones de educación superior.	23	23	23
		24. N° de Losas deportivas en buen estado para vóleibol, fulbito, básquet.	100	125	150

Objetivo N°05: Ejecutar programas en los sectores de economía y turismo preferentemente en la población más vulnerable.	Objetivo N° 10: Desarrollar el patrimonio urbano y turístico	25. N° de rutas turísticas distritales	1	2	2
---	--	--	---	---	---



PLANTILLA DE ARTICULACIÓN DEL PDLC CON LOS PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Objetivo Estratégico del PDLC	Programa Presupuestal	Resultado del Programa Presupuestal	Acción Estratégica del PDCL	Programa Presupuestal	Resultado del Programa Presupuestal
Objetivo N° 01: Mejorar las condiciones de habitabilidad urbana segura e inclusiva	0061 Contribuir a la reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre	CONTRIBUIR A LA REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO Y MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL EN EL DESPLAZAMIENTO DE PERSONAS Y MERCANCÍAS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE	A. E. 01: Pavimentación de la red vial distrital accesible	0061 Contribuir a la reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre	Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre
			A.E. 02: Mejorar, remodelar y embellecer zonas, monumentos urbanos.		
	0068 Reducción de Vulnerabilidad y atención de emergencias por desastres	Reducción de la vulnerabilidad de la población y sus medios de vida ante peligros de origen natural	A.E. 15: Capacitar e implementación del sistema Ley GDR	0068 Reducción de Vulnerabilidad y atención de emergencias por desastres	Reducción de la vulnerabilidad de la población y sus medios de vida ante peligros de origen natural

Objetivo N° 02: Incrementar el nivel de seguridad Ciudadana	0030 Reducción de Delitos y Faltas que afectan a la seguridad ciudadana	REDUCCIÓN DE LOS DELITOS Y FALTAS QUE AFECTAN LA SEGURIDAD CIUDADANA	A.E. 04: Fortalecer y Consolidar el CODISEC	0030 Reducción de Delitos y Faltas que afectan a la seguridad ciudadana	Reducción de los delitos y faltas que afectan la seguridad ciudadana
			A.E. 03: Implementar el Plan contra la violencia familiar en VES	0080 Lucha contra la violencia familiar	Personas afectadas por hechos de violencia familiar con servicios de atención





Objetivo N° 03: Incrementar la mejora de los logros de aprendizaje educativos	0091 Incremento en el acceso de la población de 3 a 16 años a los servicios educativos públicos de la educación básica regular	INCREMENTO EN EL ACCESO DE LA POBLACION DE 3 A 16 AÑOS A LOS SERVICIOS EDUCATIVOS PUBLICOS DE LA EDUCACION BASICA REGULAR	A.E. 05: Implementar y Ejecutar el Proyecto Educativo Local comprensión lectora  A.E. 06: Implementar y Ejecutar el Proyecto Educativo Local comprensión lógico matemático	0091 Incremento en el acceso de la población de 3 a 16 años a los servicios educativos públicos de la educación básica regular	Incremento en el acceso de la población de 3 a 16 años a los servicios educativos públicos de la educación básica regular
--	---	---	--	--	---

Objetivo N° 04: Incrementar los servicios para los adultos mayores	0142 Acceso de personas adultas mayores a servicios especializados	PERSONAS ADULTO MAYORES ATENDIDAS INVOLUCRANDO EL ENTORNO FAMILIAR Y SOCIAL	A.E. 07 Incrementar los CIAM en cada Sector de VES	0142 Acceso de personas adultas mayores a servicios especializados	Personas adulto mayores atendidas involucrando el entorno familiar y social
			A.E.08 Promover y Fomentar las O.S. de Personas con Discapacidad	0129 Prevención y manejo de condiciones secundarias de salud en personas con discapacidad	Personas con discapacidad reciben servicios de rehabilitación basada en la comunidad

Objetivo N° 05: Fortalecer el Capital Social	NO SE IDENTIFICA		A.E. 09: Fortalecer la interacción y promover a las Organizaciones sociales en función de los intereses locales	No se identifica	
---	------------------	--	---	------------------	--



Objetivo N° 06. Incrementar la conectividad y seguridad urbana	0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE	Reducir el costo y tiempo, así como mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías a través del sistema de transporte terrestre en el país	A.E. 10 Implementar y ejecutar el sistema de paraderos	0061 Contribuir a la reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre	Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre
			A.E. 11. Ejecución de los Proyectos de Servicios básicos	082 Programa Nacional de Saneamiento Urbano	Población urbana con acceso a los servicios de saneamiento de calidad y sostenibles
			A.E. 12. Ejecución de los proyectos de conexión de gas domiciliaria	No se indica	
			A.E. 13. Implementar un sistema de dispositivos de señalización integral-puntos negros	0061 Contribuir a la reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre	Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre
			A.E. 14. Implementar un sistema de ciclovías distrital	No se indica	

